

IHIMER
THINK GLOBAL, ACT LOCAL

α joint venture
IHI 
GROUP **IMER**
GROUP

MINIBAGGER

3.0-6.0 Tonnen

30V4

35V4

45V4

55V4

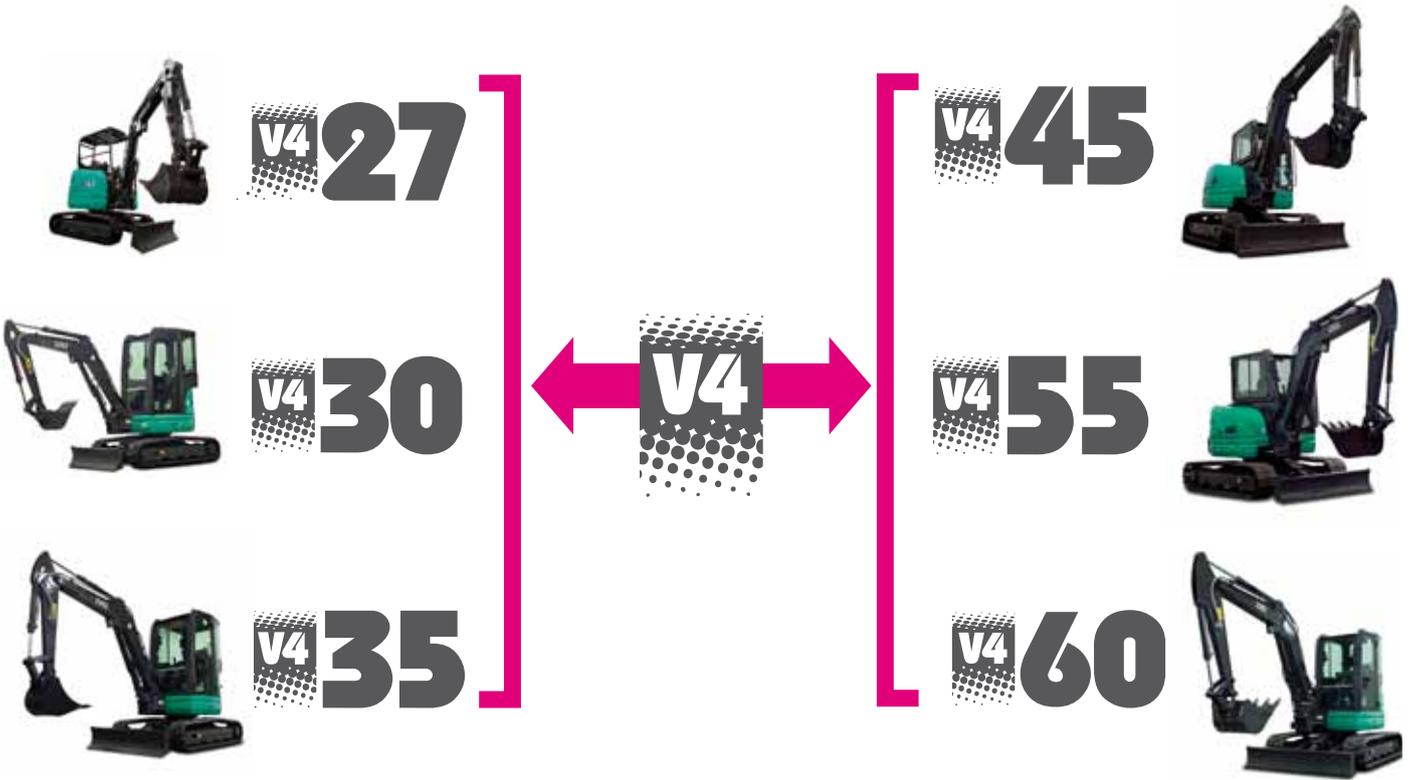
60V4



DE

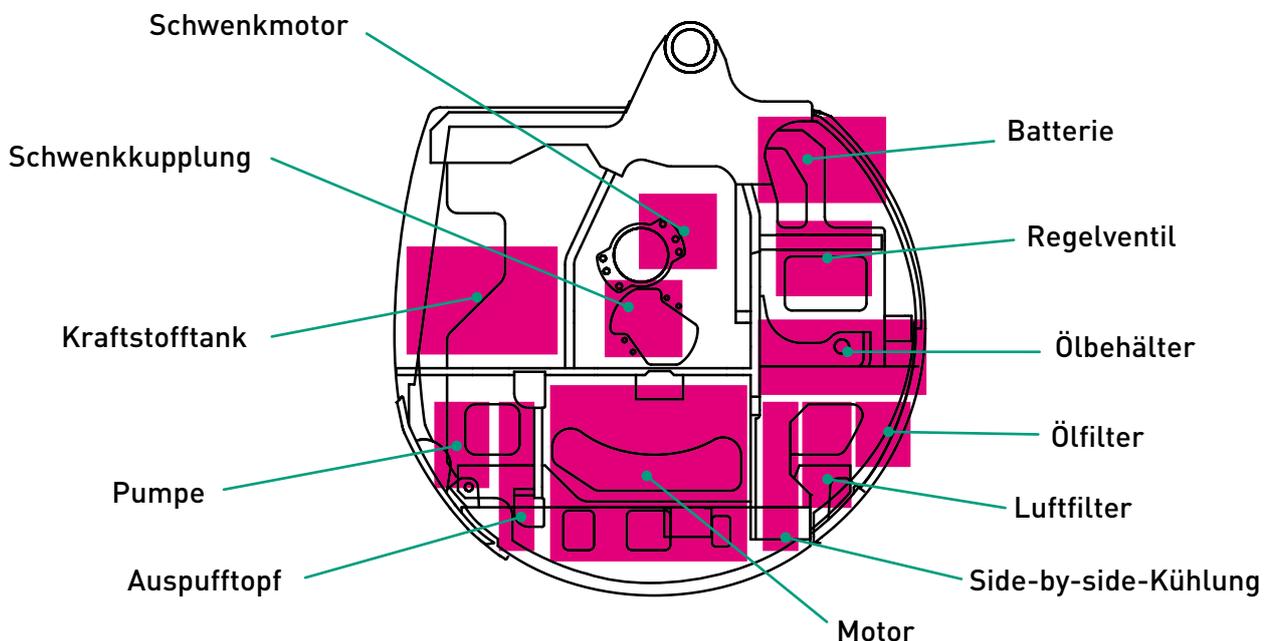
EINHEITLICHES DESIGN

Standardisierte Bauweise für alle Modelle der Baureihe V4



Standardisierte Bauweise für alle Modelle der Baureihe V4

- Austauschbarkeit und Gleichförmigkeit der Ersatzteile
- Standardisierung des Layout der Bauteile
- Ausgeglichene Gestaltung für hohe Betriebsleistung und Stabilität



ZIEL

optimierte Leistungen mit einer einfachen Bauweise bieten

- Erhöhte Sicherheit für den Fahrer
- Konformität ROPS / FOPS
- Verriegelungssystem der Bedienfunktionen
- Komfortkabine
- Großzügiger und bequemer Fahrerplatz
- Einfache, stabile und leistungsstarke Bewegungsabläufe
- Ausgeglichene Gestaltung für hohe Betriebsleistung und Stabilität
- Geringere Wartungskosten
- Vereinfachtes Design für eine längere Lebenszeit
- Einfache Wartung
- Geringer Kraftstoffverbrauch

RECYCLEBARE MATERIALIEN



Alle für die Herstellung verwendeten Materialien, Stahlblech, Gusseisen und Kunststoff, sind zu 97% wiederverwendbar.

Sicherheit des Fahrers

Die Konformität ROPS/FOPS von Dach/Kabine gewährleistet die Sicherheit des Fahrers



Erhöhte Sicherheit für den Fahrer

Sicherer Ein- und Ausstieg

Die Sperrvorrichtung wird durch Anheben des Hebels aktiviert. Sämtliche Funktionen sind gesperrt.

Sicherer Motorstart

Der Motor kann erst nach Anheben des Sperrhebels angelassen werden. Das Startsystem verhindert jede unbedachte Bewegung.

Sicherheit bei stehender Maschine

Die automatische Feststellbremse wird durch Anheben des Sperrhebels aktiviert.



KABINE UND INSTRUMENTE



NEUE, GRÖßERE KABINE

*25% geräumiger

HEIZUNG



Gefederter Schalensitz
Sitz mit Stoffbezug als Optional
erhältlich

FÜR DEN FAHRER GEDACHTE INSTRUMENTE

Die neuen rechts und links vor dem Fahrer angeordneten Instrumente sind für höchsten Fahrerkomfort entwickelt worden. Die manuellen Bedienelemente befinden sich auf der rechten Seite: alle Arbeitsgänge sind mit Ausnahme der Auslegerschwenkung manuell möglich. Der frontale Monitor neuester Generation erleichtert dem Fahrer die Kontrolle während der Arbeit. Die servounterstützten Joysticks gewährleisten höchste Präzision bei der Steuerung während der Arbeitsabläufe. Ergonomische Anordnung aller Bedienelemente.



+20% BEINFREIHEIT

Die geräumigere Kabine bietet mehr Komfort und weniger Stress. Die Bauweise der kleineren Fußpedale gewährt größere Beinfreiheit.



HYDRAULIKANLAGE

Eine genaue Bemessung der Hydraulikanlage ermöglicht eine Reißkraft am Löffelzahn von 29,1 kN (2970 kgf) bei den Modellen 30V4 und 35V4; von 31 kN (3160 kgf) bei den Modellen 45V4 und 55V4 sowie von 41,2 kN (4200 kgf) beim Modell 60V4.

OPTIONALER HILFSHYDRAULIKKREIS

Neben dem Hilfshydraulikkreis stehen zwei weitere optionale Hydraulikkreise im Angebot, die für den Einsatz der vielfältigen Anbaugeräte wie Abbruchhammer, Schere, Hydraulikgreifer, Bohrer, Löffel und Multifunktionsgeräte bestimmt sind. Der Fußschalter für die Auslegerschwenkung hat zwei Funktionen: Schwenken und zweite Hilfsleitung mit Vorwahl.



LEICHT KONTROLLIERBARER MONITOR

Der rechts angeordnete Monitor ermöglicht die Kontrolle aller Arbeitsgänge. Die neue Neigung verbessert die Sicht beim Fahren. Neues Design.

SCHUTZ DER KOMPONENTEN

Die Hydraulikleitungen verlaufen auf der Oberseite des Auslegers und innerhalb des Löffelstiels mit durch Metallspirale und Berstschutzmantel geschützten Schläuchen. Schutz der Zylinder des Auslegers und des Schilds.



REDUZIERUNG VON VIBRATIONEN UND LÄRM

VISCO-DÄMPFER FÜR DIE KABINE

Sie fangen Vibrationen auf und verringern die Lärmbelastung. Die Stoßdämpfung erhöht den Komfort in der Kabine.



Steckdose und Zigarettenanzünder

Hebel mit Taste mit zwei Geschwindigkeitsstufen für Planierschild

Monitor

Ergonomischer Joystick - Proportionalsteuerung 1. Hilfskreis (Standard)
Alle Abläufe leichter Arbeiten werden von einem Drehventil gesteuert. Der rechte Schalter des Joystick ermöglicht die Proportionalsteuerung der Manövern des Hilfshydraulikkreises auf einfache Weise.

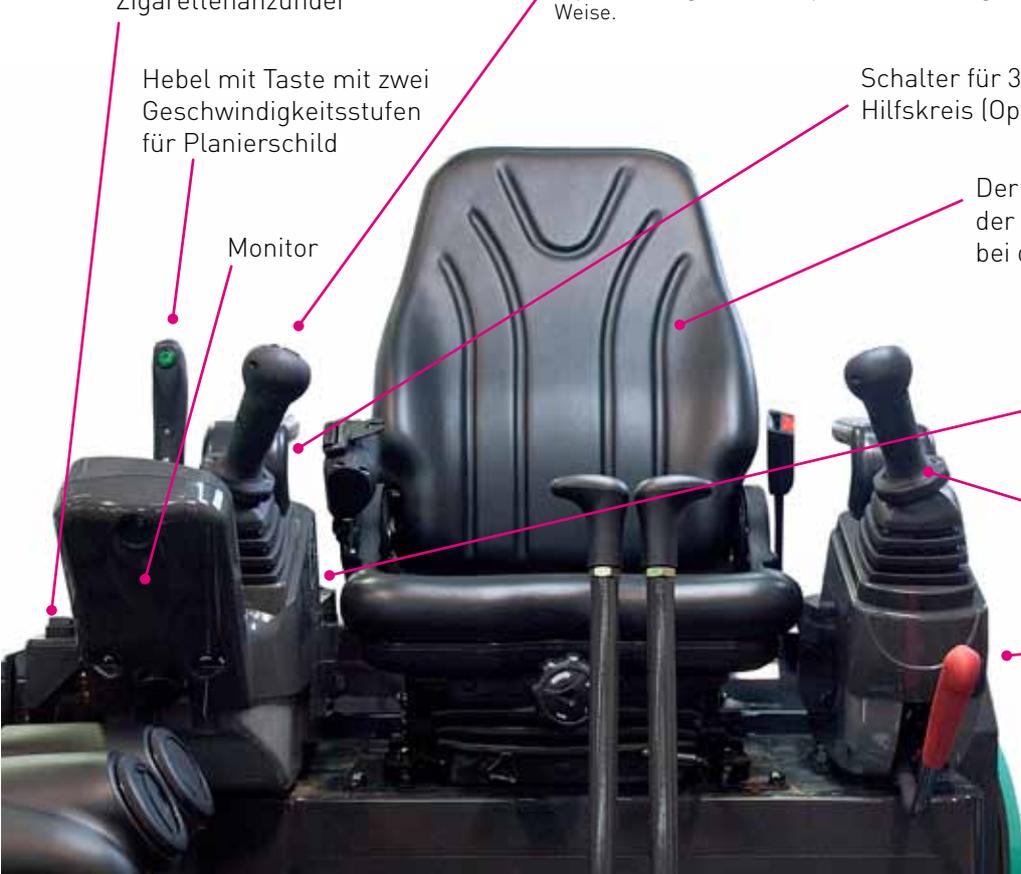
Schalter für 3. Hilfskreis (Opt.)

Der hohe Sitz bietet dem Fahrer während der Grabarbeiten erhöhten Komfort (Standard bei den Modellen 45V4 - 55V4 - 60V4)

Schalter für 2. Hilfskreis (Opt.)

Ergonomischer Joystick

Sperrvorrichtung
Wird durch Anheben des Sicherheitshebels aktiviert; alle Funktionen einschließlich automatische Feststellbremse, Fahren und Schildbewegungen sind gesperrt.



STRUKTUR

AUSSERORDENTLICHE STABILITÄT

Die Maschinen der neuen Baureihe V4 sind für optimales Gleichgewicht gebaut. Bei allen Grab-, Hub- und Ladearbeiten ist immer optimale Stabilität gewährleistet.

OPTIMALE GEWICHTSVERTEILUNG

Der großzügig ausgelegte Unterwagen und eine perfekte Gewichtsverteilung gewährleisten außergewöhnliche Stabilität, die weitaus höher ist als die konventioneller Maschinen der gleichen Klasse. Die Maschine ist standfest auch in besonders kritischen Situationen oder auf matschigem Boden. Der große Zylinder des Planierschilds ist gut gegen Stöße und Beschädigungen geschützt.

SCHUTZVERKLEIDUNG AUS BLECH

Robuste und kompakte Bauweise



EINZELBOLZEN SWING

NEUER AUSLEGERBOLZEN

Die Befestigung mit einstellbarer Mutter ermöglicht eine beachtliche Reduzierung der Längstoleranz, wodurch das natürliche Verschleißspiel des Löffels beseitigt wird.

VERSTÄRKTER PLANIERSCHILD

Der verstärkte obere Teil gewährleistet höhere Stoßfestigkeit; die Stärke der Berührungsfläche des Schilds mit dem Boden ist erhöht worden.

ANORDNUNG DES AUSLEGERS

Die asymmetrische Anordnung des Auslegers in Bezug auf den Drehkranz gewährt dem Fahrer ausgezeichnete Sicht auf den Aushub.



IM AUSLEGER INTEGRIERTER ARBEITSSCHEINWERFER

ROBUSTER UNTERWAGEN

Die „Tough Track“ Raupen gehören zur Standardausstattung und garantieren die Robustheit des Unterwagens und der Laufrollen.

Eisenraupen erhältlich

FAHR- UND SCHWENKGETRIEBEMOTOREN

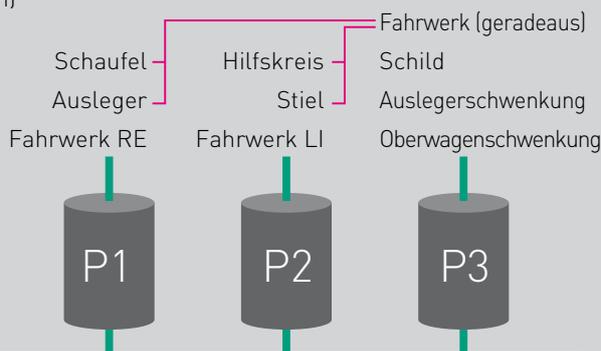
Die Fahr-Getriebemotoren mit Scheibenbremse stoppen die Raupe am Rand des Aushubs oder auf Gefällen.



HOHE GRABLEISTUNG UND SCHNELLE BEWEGUNGSABLAUFE

3 Pumpen ermöglichen unabhängige Bewegungen des Auslegers, Löffelstiels und Schwenkwerks.

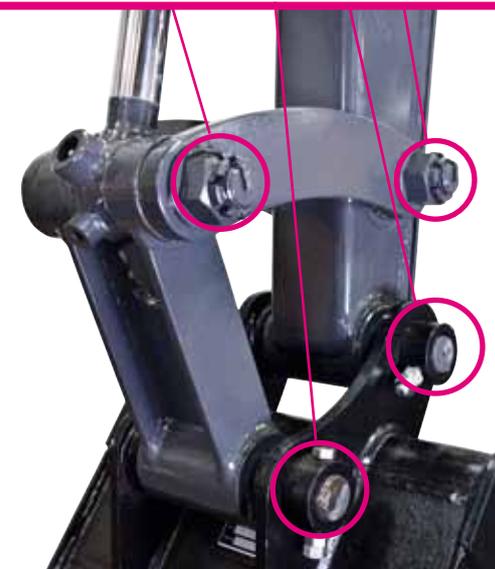
(P1 & P2 sind Verstellpumpen)
Wendige, schnelle und leistungsstarke Bewegungsabläufe auf Anforderung des Fahrers.



Motor

LEICHT EINSTELLBARE BOLZEN

Die neugestaltete Buchse des Auslegers garantiert eine längere Lebensdauer.



REDUZIERTE WARTUNGSKOSTEN

TOTALE ZUGÄNLICHKEIT

Große Hauben erlauben den Zugang zum Motor und zum Steuerventilblock, zu den Filtern und zum Kühler für Inspektion und Wartung. Unter der seitlichen Haube sind folgende Wartungsstellen zusammengefasst: Füllstand des Hydrauliköls und Nachfüllen von Öl, Füllstand des Kühlers und Batteriekontrolle. Die Modelle der Serie V4 sind mit einem zusätzlichen Kühler für die Kühlung des Hydrauliköls ausgestattet, der bei Dauerbetrieb Überhitzung verhindert, außerdem sind ein Entlüftungsventil und ein Wasserabscheidefilter installiert.



A STARTSCHALTER

B GASDREHGRIFF

C AUTO-IDLER (ab 30V4 bis 60V4)

Die Funktion Auto-Idler ist serienmäßig verfügbar.

Die Motordrehzahl wird automatisch auf ein Minimum reduziert, wenn die Bedienelemente mehrere Sekunden lang nicht betätigt werden. Bei Betätigung eines beliebigen Hebels wird die voreingestellte Motordrehzahl wiederhergestellt.

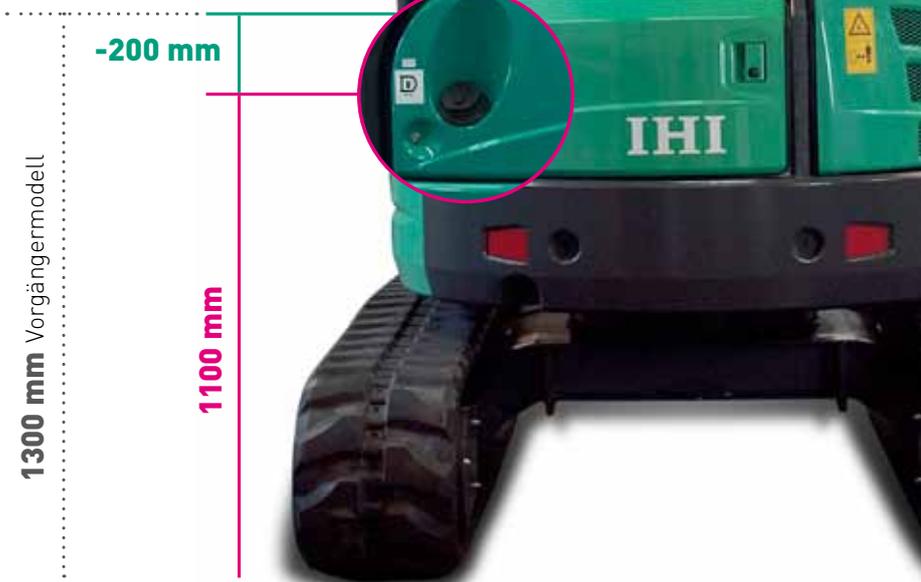
D LICHTSCHALTER

E ECO MODE (ab 30V4 bis 60V4)

Schalter für den Energiesparmodus.



EINFACHES BETANKEN



V4 30

Technologische Innovation und Kraft

Da das Fahrzeug beim Drehen nicht über die Fahrwerksbreite hinausragt, sind Aushub- und Ladearbeiten auch in der Nähe von Mauern oder bei beengtem Raum unter Sicherheitsbedingungen möglich. Motor Yanmar 3TNV88. Losbrechkraft des Löffels von 29,1 kN.

Frontschwenkradius:
2080 mm
Heckschwenkradius:
775 mm



GROSSER KRAFTSTOFFTANK
Der große 42-Liter-Tank garantiert eine optimale Autonomie und Produktivität



ABNEHMBARES GEGENGEWICHT

Der 30V4 kann als Sonderausführung mit einem abnehmbaren Gegengewicht (200 Kg) geliefert werden. Das Gegengewicht und die Raupenlänge verleihen der Maschine unter allen Arbeitsbedingungen erhöhte Stabilität.



VEREINFACHTE PLANIERARBEITEN

Der sehr geringe Abstand zwischen Löffel und Schild erleichtert die Planierarbeiten.

VERFÜGBARE AUSFÜHRUNGEN: DACH UND KABINE

Der 30V4 ist sowohl mit Dach mit 4 Pfosten wie auch mit Kabine lieferbar und verfügt über die Zulassungen TOPS (seitlicher Kippschutz) und ROPS (Überrollschutz). Geräumige Komfortkabine: großzügiger Innenraum und große Glasflächen, die unter dem Dach angeordnete Windschutzscheibe kann leicht entfernt werden, seitliches Schiebefenster und ein effizientes Heizsystem. Hervorragende Rundumsicht, da keine strukturbedingten toten Winkel vorhanden sind. Die Kabinentür ermöglicht auch dank der Haltegriffe einen einfachen und bequemen Zugang zum Fahrerplatz.

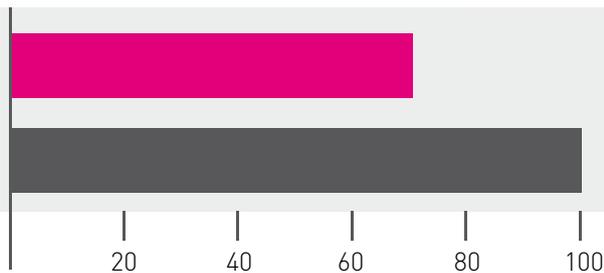


ARBEITEN AUF ENGSTEM RAUM

Mit nur 1550 mm Breite eignet sich diese Maschine ideal für Arbeiten bei beengten Platzverhältnissen. Arbeiten in der Nähe von Mauern werden mit Leichtigkeit bewältigt. Die großen Bolzen und die Verwendung neuer Buchsen haben beim 30V4 ermöglicht, die Schmierzeiten und somit auch die Dauerhaftigkeit zu verlängern.

NIEDRIGER VERBRAUCH

30V4
Vorgängermodell



TECHNISCHE DATEN

Motor	Yanmar 3TNV88
Anz. Zylinder / Hubraum	3 / 1642 ccm Direkteinspritzung
Nennleistung	23,4 PS bei 2200 U/min (17,5 kW bei 2200 min ⁻¹)
Maschinengewicht mit Gummiraupen	3030 / 3180 kg (Dach / Kabine)
Betriebsgewicht mit Gummiraupen	3105 / 3255 kg (Dach / Kabine)
Maximale Grabtiefe	2700 / 3000 mm (mit Langem Löffelstiel)
Mindest-Frontschwenkradius	2080 / 2110 mm (mit Langem Löffelstiel)
Reißkraft am Löffelzahn	2970 kgf
Standardlöffelbreite	550 mm
Fassungsvermögen Standardlöffel	0,064 m ³

V4 35

Einsatzfähigkeit und Stabilität

Die Drehung innerhalb der Fahrwerksbreite und der verstellbare Unterwagen erlauben Aushub- und Ladearbeiten auch in der Nähe von Mauern. Motor Yanmar 3TNV88. Das in der Breite von 1550 bis 1800 mm verstellbare Fahrwerk, einzigartig in seiner Klasse, erhöht beträchtlich die Stabilität bei seitlichen Grabarbeiten und ermöglicht den Betrieb selbst unter besonders schwierigen Einsatzbedingungen. Losbrechkraft des Löffels von 29,1 kN.



Frontschwenkradius:
2160 mm
Heckschwenkradius:
865 mm

GROSSER
KRAFTSTOFFTANK
Der große
42-Liter-Tank
garantiert eine
optimale Autonomie
und Produktivität

MINIBAGGER 3.0-6.0 Tonnen



VEREINFACHTE PLANIERARBEITEN

Der sehr geringe Abstand zwischen Löffel und Schild erleichtert die Planierarbeiten.

KOMPAKTE BAUWEISE

Arbeiten in der Nähe von Mauern werden mit Leichtigkeit bewältigt. Der 35V4 verfügt über einen in der Breite von 1550 - 1800 mm verstellbaren Unterwagen.



BREITENVERSTELLBARER UNTERWAGEN

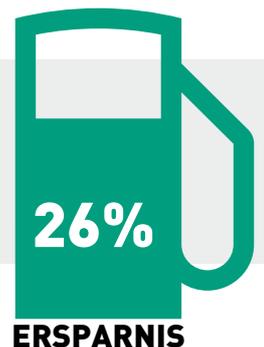
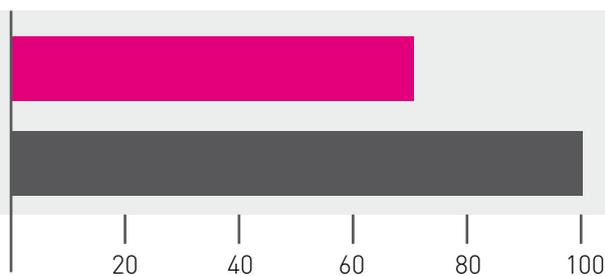
Dank der Spurverbreiterung des Unterwagens von 1550 - 1800 mm bietet der 35V4 eine deutlich höhere Standsicherheit bei Grab- und seitlichen Hubarbeiten oder auf besonders unebenem Gelände.

SCHWENKGETRIEBEMOTOREN

Der 35V4 ist mit einem Schwenktriebmotor mit Mehrscheibenbremse und Stoßdämpfungsventilen für progressives Anfahren und Anhalten ohne Rückschläge ausgestattet.

NIEDRIGER VERBRAUCH

35V4
Vorgängermodell



TECHNISCHE DATEN

Motor	Yanmar 3TNV88
Anz. Zylinder / Hubraum	3 / 1642 ccm Direkteinspritzung
Nennleistung	23,5 PS bei 2200 U/min (17,5 kW bei 2200 min ⁻¹)
Maschinengewicht mit Gummiketten	3450 / 3600 kg (Dach / Kabine)
Einsatzgewicht mit Gummiketten	3525 / 3675 kg (Dach / Kabine)
Maximale Grabtiefe	3080 / 3380 mm (mit Langem Löffelstiel)
Mindest-Frontschwenkradius	2160 / 2200 mm (mit Langem Löffelstiel)
Reißkraft am Löffelzahn	2970 kgf
Standardlöffelbreite	600 mm
Fassungsvermögen Standardlöffel	0,11 m ³

V4 45

Höchstleistungen

Aushub- und Ladearbeiten auch in der Nähe von Mauern und an Orten mit begrenztem Platzangebot dank der Drehung innerhalb der Fahrwerkbreite. Motor KUBOTA V2403-DI-EDM. Reißkraft am Löffelzahn 31,0 kN. Die Drehgeschwindigkeit von 9,3 U/min erlaubt optimale Arbeitsleistungen.

Frontschwenkradius:
2320 mm
Heckschwenkradius:
995 mm

**GROSSER
KRAFTSTOFFTANK**
Der große
66-Liter-Tank
garantiert eine
optimale Autonomie
und Produktivität





ABNEHMBARES GEGENGEWICHT

Der 45V4 kann optional mit einem Gegengewicht (290 Kg) geliefert werden. Das Gegengewicht und die erhöhte Raupenlänge verleihen der Maschine unter allen Arbeitsbedingungen erhöhte Stabilität.



KOMPAKTE BAUWEISE

Maschinenbreite von nur 1990 mm. Eine ideale Maschine für Arbeiten auf beengtem Raum, der für andere Bagger nicht zugänglich ist. Arbeiten in der Nähe von Mauern werden mit Leichtigkeit bewältigt.



GERINGERER WARTUNGS-AUFWAND UND LÄNGERE LEBENSZEIT

Die großen Bolzen und die Verwendung neuer Buchsen ermöglichen es, die Schmierzeiten und somit auch die Dauerhaftigkeit zu verlängern.

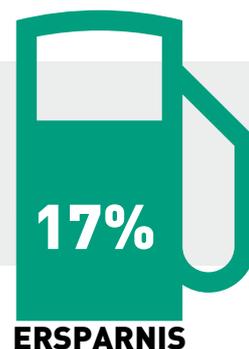
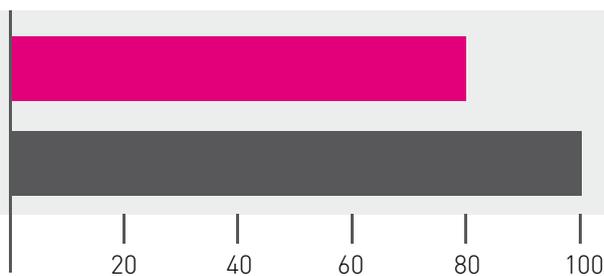


VEREINFACHTE PLANIERARBEITEN

Der sehr geringe Abstand zwischen Löffel und Schild erleichtert die Planierarbeiten.

NIEDRIGER VERBRAUCH

45V4
Vorgängermodell



ERSPARNIS

TECHNISCHE DATEN

Motor	Kubota V2403-DI-EDM
Anz. Zylinder / Hubraum	4 / 2434 ccm Direkteinspritzung
Nennleistung	43,5 PS bei 2400 U/min (32,4 kW bei 2400 min ⁻¹)
Maschinengewicht mit Kabine	4780 / 4820 kg (Gummiraupen / Eisenraupen)
Einsatzgewicht mit Kabine	4855 / 4895 kg (Gummiraupen / Eisenraupen)
Maximale Grabtiefe	3340 / 3590 mm (mit Langem Löffelstiel)
Mindest-Frontschwenkradius	2320 / 2420 mm (mit Langem Löffelstiel)
Reißkraft am Löffelzahn	3160 kgf
Standardlöffelbreite	600 mm
Fassungsvermögen Standardlöffel	0,14 m ³

V4 55

Zugänglichkeit und Zuverlässigkeit

Hohe Leistungen, maximale Zuverlässigkeit und Betriebssicherheit. Zugänglichkeit und einfache Wartung. Betrieb auf engstem Raum dank der Drehung des Fahrzeughecks innerhalb der Fahrwerksbreite. Motor KUBOTA V2403-DI-EDM. Reißkraft am Löffelzahn 31,0 kN. Die Drehgeschwindigkeit von 9,3 U/min erlaubt höhere Arbeitsleistungen.

Frontschwenkradius:
2420 mm
Heckschwenkradius:
1090 mm

**GROSSER
KRAFTSTOFFTANK**
Der große
66-Liter-Tank
garantiert eine
optimale Autonomie
und Produktivität





GEGENGEWICHT

Der 55V4 wird standardmäßig mit Gegengewicht geliefert. Das Gegengewicht und die erhöhte Raupenlänge verleihen der Maschine unter allen Arbeitsbedingungen erhöhte Stabilität.



ASYMMETRISCHER AUSLEGER UND MINDEST-GESAMTSCHWENKRADIUS

Die asymmetrische Anordnung des Auslegers in Bezug auf den Drehkranz gewährt dem Fahrer ausgezeichnete Sicht auf den Aushub.

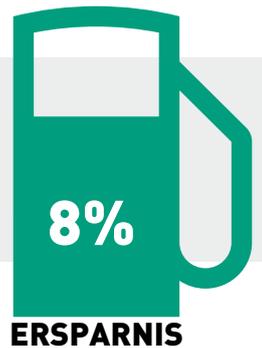
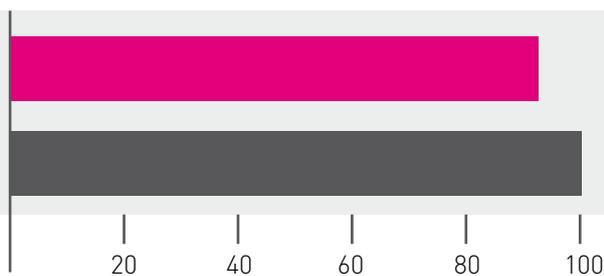


VEREINFACHTE PLANIERARBEITEN

Der sehr geringe Abstand zwischen Löffel und Schild erleichtert die Planierarbeiten.

NIEDRIGER VERBRAUCH

55V4
Vorgängermodell



TECHNISCHE DATEN

Motor	Kubota V2403-DI-EDM
Anz. Zylinder / Hubraum	4 / 2434 ccm Direkteinspritzung
Nennleistung	43,5 PS bei 2400 U/min (32,4 kW bei 2400 min ⁻¹)
Maschinengewicht mit Kabine	5140 / 5180 kg (Gummiraupen / Eisenraupen)
Einsatzgewicht mit Kabine	5215 / 5255 kg (Gummiraupen / Eisenraupen)
Maximale Grabtiefe	3590 / 3830 mm (mit Langem Löffelstiel)
Mindest-Frontschwenkradius	2420 / 2460 mm (mit Langem Löffelstiel)
Reißkraft am Löffelzahn	3160 kgf
Standardlöffelbreite	650 mm
Fassungsvermögen Standardlöffel	0,16 m ³

V4 60

Maximale Einsatzfähigkeit

Für Spitzenleistungen der Klasse sorgen der leistungsstarke Motor und eine Hydraulikanlage mit Verstellpumpen.

Dank der hohen Eindringkraft des Löffels von 41,2 kN lassen sich Grabungsarbeiten selbst in besonders harten Böden mühelos ausführen.



**GROSSER
KRAFTSTOFFTANK**
Der große
66-Liter-Tank
garantiert eine
optimale Autonomie
und Produktivität

Frontschwenkradius:
2450 mm
Heckschwenkradius:
1120 mm



VEREINFACHTE PLANIERARBEITEN

Der sehr geringe Abstand zwischen Löffel und Schild erleichtert die Planierarbeiten.

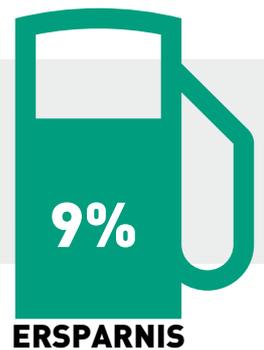
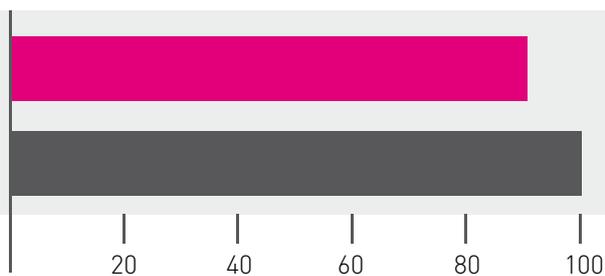


3 Pumpen ermöglichen unabhängige Bewegungen des Auslegers, Löffelstiels und Schwenkwerks.



NIEDRIGER VERBRAUCH

60V4
Vorgängermodell



ERSPARNIS

TECHNISCHE DATEN

Motor	Kubota V2403-DI-EDM
Anz. Zylinder / Hubraum	4 / 2434 ccm Direkteinspritzung
Nennleistung	43,5 PS bei 2400 U/min (32,4 kW bei 2400 min ⁻¹)
Maschinengewicht mit Kabine	5500 / 5540 kg (Gummiraupen / Eisenraupen)
Einsatzgewicht mit Kabine	5575 / 5615 kg (Gummiraupen / Eisenraupen)
Maximale Grabtiefe	3800 / 4040 mm (mit Langem Löffelstiel)
Mindest-Frontschwenkradius	2450 / 2470 mm (mit Langem Löffelstiel)
Reißkraft am Löffelzahn	4200 kgf
Standardlöffelbreite	700 mm
Fassungsvermögen Standardlöffel	0,18 m ³

Technische Daten

30V4

35V4

45V4

ALLGEMEINE LEISTUNGEN

Fassungsvermögen Standardlöffel (ISO)	0,064 m ³	0,11 m ³	0,14 m ³
Standardlöffelbreite	550 mm	600 mm	600 mm
Maschinengewicht GK / EK* Dach	3030 / 3080 kg	3450 / 3500 kg	4630 / 4670 kg
Maschinengewicht GK / EK* Kabine	3180 / 3230 kg	3600 / 3650 kg	4780 / 4820 kg
Einsatzgewicht GK / EK* Dach	3105 / 3155 kg	3525 / 3575 kg	4705 / 4745 kg
Einsatzgewicht GK / EK* Kabine	3255 / 3305 kg	3675 / 3725 kg	4855 / 4895 kg
Gegengewicht	200 kg (additional)	-	290 kg (additional)
Transportabmessungen	4440 x 1550 x 2480 mm	4750 x 1550 x 2470 mm	5280 x 1990 x 2570 mm
Steigfähigkeit	30°	30°	30°
Bodendruck (Kabine)	29,0 kPa (0,30 kgf / cm ²)	31,0 kPa (0,32 kgf / cm ²)	28,0 kPa (0,29 kgf / cm ²)
Mindestbodenfreiheit	310 mm	255 mm	320 mm

*GK / EK Gummiraupen / Eisenraupen

MOTOR

Modell	Yanmar 3TNV88	Yanmar 3TNV88	Kubota V2403-DI-EDM
Anz. Zylinder und Hubraum	3 / 1642 ccm Direkteinspritzung	3 / 1642 ccm Direkteinspritzung	4 / 2434 ccm Direkteinspritzung
Zylinderbohrung	88 x 90 mm	88 x 90 mm	87 x 102,4 mm
Nennleistung (ISO 1585)	23,4 PS / 2200 U/min (17,5 kW / 2200 min ⁻¹)	23,4 PS / 2200 U/min (17,5 kW / 2200 min ⁻¹)	43,5 PS / 2400 U/min (32,4 kW / 2400 min ⁻¹)
Kraftstoffverbrauch	238 g/kW-h	238 g/kW-h	252 g/kW-h
Inhalt Ölwanne	6,7 Liter (Höchststand)	6,7 Liter (Höchststand)	9,7 Liter (Höchststand)

ELEKTRISCHE ANLAGE

Spannung	12 V	12 V	12 V
Batterie	12 V - 55 Ah	12 V - 55 Ah	12 V - 92 Ah
Lichtmaschine	12 V - 40 A	12 V - 40 A	12 V - 40 A
Anlasser	12 V - 1,7 kW	12 V - 1,7 kW	12 V - 2,0 kW

HYDRAULIKANLAGE

Maximale Förderleistung der Pumpen	37,4 l/min x 2 + 23,1 l/min	37,4 l/min x 2 + 23,1 l/min	60 l/min x 2 + 44,2 l/min
Höchstdruck / Nenndruck	24,5 kPa (250 kgf/cm ²)	24,5 kPa (250 kgf/cm ²)	24,5 kPa (250 kgf/cm ²)
Steuerung	Servounterstützte Hydrauliksteuerungen	Servounterstützte Hydrauliksteuerungen	Servounterstützte Hydrauliksteuerungen

DOPPELTWIRKENDER HYDRAULIKKREIS FÜR ANBAUGERÄTE

Maximale Förderleistung	60,0 l/min	60,0 l/min	104,0 l/min
Nenndruck max.	24,5 kPa (250 kgf/cm ²)	24,5 kPa (250 kgf/cm ²)	24,5 kPa (250 kgf/cm ²)

DÄMPFER ENDANSCHLÄGE

Auslegerzylinder	Kolbenstange ausgefahren	Kolbenstange ausgefahren	Kolbenstange ausgefahren
Löffelstielzylinder	Kolbenstange eingefahren	Kolbenstange eingefahren	Kolbenstange eingefahren

ORIENTIERUNGSSYSTEM

Orientierungsgeschwindigkeit	9 min ⁻¹	9 min ⁻¹	9,3 min ⁻¹
Abbremsung des Oberwagens	Automatische Mehrscheibenbremse	Automatische Mehrscheibenbremse	Automatische Mehrscheibenbremse

LÖFFELLEISTUNG

Reißkraft am Löffelzahn (ISO 6015)	29,1 kN (2970 kgf)	29,1 kN (2970 kgf)	31 kN (3160 kgf)
Losbrechkraft (ISO 6015)	18,1 kN (1850 kgf)	17,1 kN (1743 kgf)	24,2 kN (2470 kgf)

UNTERWAGEN

Länge des Unterwagens	2100 mm	2260 mm	2490 mm
Raupenbreite	300 mm	300 mm	400 mm
Untere Rollen	4/1	4/1	4/1
Raupenspannung	Mit Abschmierpumpe	Mit Abschmierpumpe	Mit Abschmierpumpe
Schildabmessungen (Breite x Höhe)	1550 mm x 380 mm	1550 mm x 380 mm	1990 mm x 385 mm
Bewegung nach oben	375 mm	385 mm	460 mm
Bewegung nach unten	440 mm	430 mm	430 mm

LAUFWERK

Fahrgeschwindigkeit (1. / 2. Fahrstufe)	2,7 / 4,7 km/h	2,7 / 4,7 km/h	2,9 / 4,6 km/h
---	----------------	----------------	----------------

FÜLLMENGEN

Kraftstofftank	42 l	42 l	66 l
Hydraulikölbehälter	33 l	33 l	56 l
Hydraulikanlage, insg.	50 l	50 l	75 l
Kühlflüssigkeit	4,5 l	4,5 l	10,1 l

LÖFFELSTIEL

Rechtsschwenkung	80°	80°	80°
Linksschwenkung	50°	50°	50°

WEITERE DATEN

Schallleistungspegel LWA (2000/14/EG)	94 dBA	94 dBA	97 dBA
---------------------------------------	--------	--------	--------

55V4

60V4

0,16 m/s ³	0,18 m/s ³
650 mm	700 mm
4990 / 5030 kg	5350 / 5390 kg
5140 / 5180 kg	5500 / 5540 kg
5065 / 5105 kg	5425 / 5465 kg
5215 / 5255 kg	5575 / 5615 kg
-	-
5370 x 1990 x 2570 mm	5520 x 1990 x 2570 mm
30°	30°
30,0 kPa (0,31 kgf / cm ²)	32,0 kPa (0,33 kgf / cm ²)
320 mm	320 mm

Kubota V2403-DI-EDM	Kubota V2403-DI-EDM
4 / 2434 ccm Direkteinspritzung	4 / 2434 ccm Direkteinspritzung
87 x 102,4 mm	87 x 102,4 mm
43,5 PS / 2400 U/min (32,4 kW / 2400 min ⁻¹)	43,5 PS / 2400 U/min (32,4 kW / 2400 min ⁻¹)
252 g/kW-h	252 g/kW-h
9,7 Liter (Höchststand)	9,7 Liter (Höchststand)

12 V	12 V
12 V - 92 Ah	12 V - 92 Ah
12 V - 40 A	12 V - 40 A
12 V - 2,0 kW	12 V - 2,0 kW

60 l/min x 2 + 44,2 l/min	60 l/min x 2 + 44,2 l/min
24,5 kPa (250 kgf/cm ²)	24,5 kPa (250 kgf/cm ²)
Servounterstützte Hydrauliksteuerungen	Servounterstützte Hydrauliksteuerungen

104,0 l/min	104,0 l/min
24,5 kPa (250 kgf/cm ²)	24,5 kPa (250 kgf/cm ²)

Kolbenstange ausgefahren	Kolbenstange ausgefahren
Kolbenstange eingefahren	Kolbenstange eingefahren

9,3 min ⁻¹	9,3 min ⁻¹
Automatische Mehrscheibenbremse	Automatische Mehrscheibenbremse

31 kN (3160 kgf)	41,2 kN (4200 kgf)
21,7 kN (2210 kgf)	24,0 kN (2450 kgf)

2490 mm	2490 mm
400 mm	400 mm
4/1	4/1
Mit Abschmierpumpe	Mit Abschmierpumpe
1990 mm x 385 mm	1990 mm x 385 mm
460 mm	460 mm
430 mm	430 mm

2,9 / 4,6 km/h	2,9 / 4,6 km/h
----------------	----------------

66 l	66 l
56 l	56 l
75 l	75 l
10,1 l	10,1 l

80°	80°
50°	50°

97 dBA	97 dBA
--------	--------

DIE MOTOREN

YANMAR 3TNV88 MIT 23,4 PS (30V4 - 35V4)

Kompakt, klein, leicht und einfach. Hoher Wirkungsgrad von Drehmoment und Leistung, geringer Kraftstoff- und Ölverbrauch, minimale Schadstoffemissionen, leichte Wartung mit reduzierten Produktions- und Betriebskosten. Erfüllt die Anforderungen der einschlägigen Normen hinsichtlich der Schadstoffemissionen.

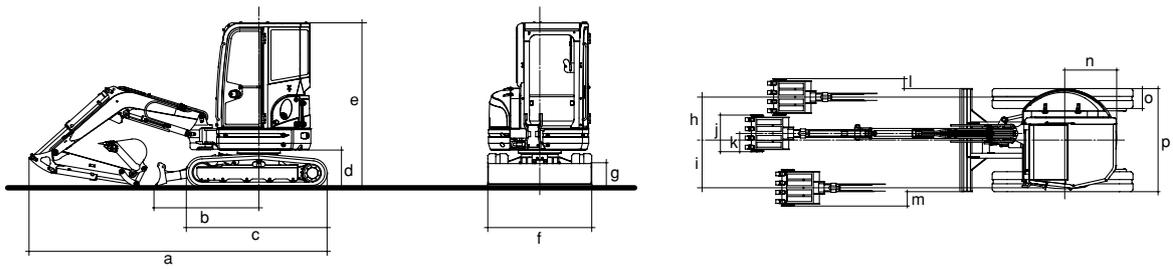


KUBOTA V2403-DI-EDM MIT 43,5 PS (45V4 - 55V4 - 60V4)

Hoher Wirkungsgrad von Drehmoment und Leistung, geringer Kraftstoff- und Ölverbrauch, minimale Schadstoffemissionen, leichte Wartung mit reduzierten Produktions- und Betriebskosten. Erfüllt die Anforderungen der einschlägigen Normen hinsichtlich der Schadstoffemissionen.



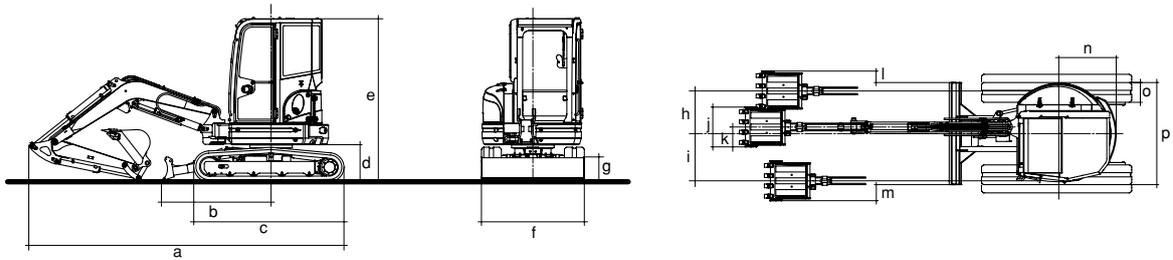
30V4



ABMESSUNGEN (mm)

a	b	c	d	e	f	g	h	i	j	k	l	m	n	o	p
4440	1560	2100	570	2480	1550	380	650	720	550	100	150	220	775	300	1550

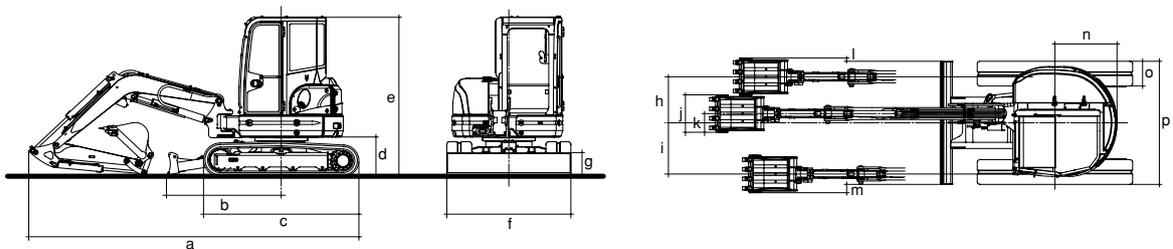
35V4



ABMESSUNGEN (mm)

a	b	c	d	e	f	g	h	i	j	k	l	m	n	o	p
4750	1650	2260	560	2470	1550	380	650	720	600	100	175	245	865	300	1550-1800

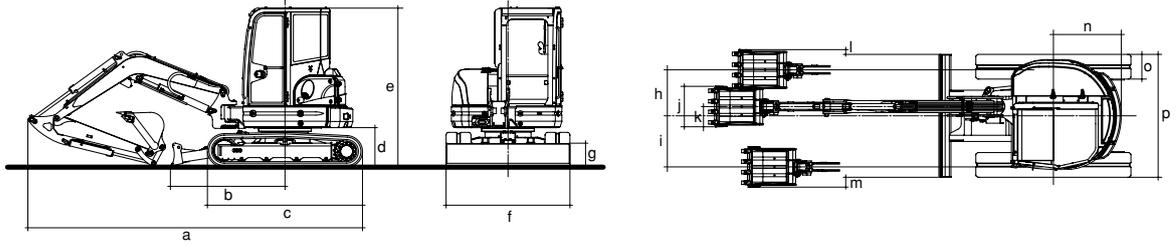
45V4



ABMESSUNGEN (mm)

a	b	c	d	e	f	g	h	i	j	k	l	m	n	o	p
5280	1840	2490	640	2570	1990	385	750	830	600	150	55	135	995	400	1990

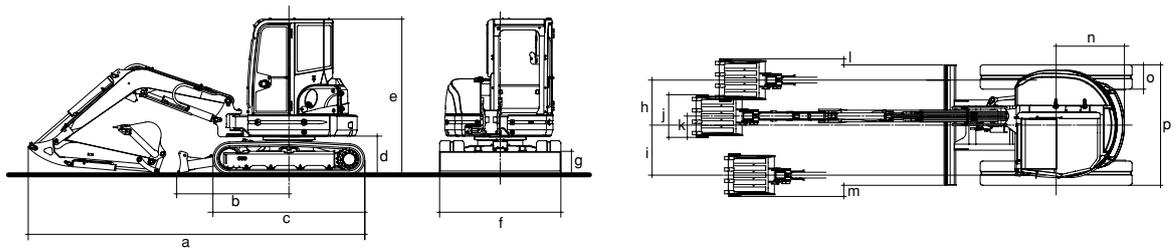
55V4



ABMESSUNGEN (mm)

a	b	c	d	e	f	g	h	i	j	k	l	m	n	o	p
5370	1840	2490	640	2570	1990	385	750	830	650	150	80	160	1090	400	1990

60V4



ABMESSUNGEN (mm)

a	b	c	d	e	f	g	h	i	j	k	l	m	n	o	p
5520	1840	2490	640	2570	1990	385	750	830	700	150	105	185	1120	400	1990

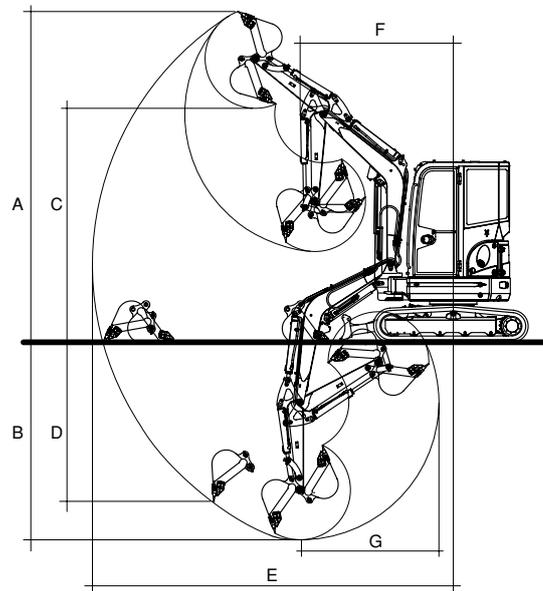


Ausstattung

	30V4	35V4	45V4	55V4	60V4
TRAGRAHMEN					
Gummiraupen (Breite mm)	300	300	400	400	400
Anschlagpunkte zum Heben - Befestigen - Abschleppen und Schmierung des Fußes des Schwenkzylinders	Std.	Std.	Std.	Std.	Std.
Spurverbreiterung (mm) - Planierschild mit Verlängerung	-	1550-1800	-	-	-
Stahlraupen (Breite mm)	300 Opt.	300 Opt.	400 Opt.	400 Opt.	400 Opt.
MOTOR					
Zweistufiges Trockenluftfilter mit optischer Verstopfungsanzeige	Std.	Std.	Std.	Std.	Std.
Elektrische Vorwärmung	Std.	Std.	Std.	Std.	Std.
Kraftstoff-Wasserabscheider	Std.	Std.	Std.	Std.	Std.
Kraftstofftank aus Kunststoff mit Entlüftungstopfen	Std.	Std.	Std.	Std.	Std.
Motordrehzahlregler	Std.	Std.	Std.	Std.	Std.
Auto-Idle und Öko-Modus (Verbrauchssenkung)	Std.	Std.	Std.	Std.	Std.
ELEKTRISCHE ANLAGE					
12-V-Batterie und Sicherungskasten	Std.	Std.	Std.	Std.	Std.
FAHRERPLATZ					
Schalensitz, gefedert mit Längseinstellung, Vinylbezug	Std.	Std.	Std.	Std.	Std.
Sitz mit Stoffbezug	Opt.	Opt.	Opt.	Opt.	Opt.
Rutschfeste Gummimatte	Std.	Std.	Std.	Std.	Std.
Armlehne mit Handgelenkstütze	Std.	Std.	Std.	Std.	Std.
Sicherheitsgurt	mit Aufrollvorrichtung				
Hochgeschwindigkeitsschalter	Std.	Std.	Std.	Std.	Std.
Fahrpedale	Std.	Std.	Std.	Std.	Std.
INSTRUMENTE UND KONTROLLE					
Schalter Arbeitsscheinwerfer; Steuerung Hilfsanlage	Std.	Std.	Std.	Std.	Std.
Taste Proportionalsteuerung Hilfskreis Joystick	Std.	Std.	Std.	Std.	Std.
Wassertemperaturanzeige	analog	analog	analog	analog	analog
Kraftstoffanzeige	analog	analog	analog	analog	analog
Betriebsstundenzähler	Std.	Std.	Std.	Std.	Std.
Kontroll- und Warnleuchten: Vorwärmung, Motoröl Druck, Batterie Ladung, Wassertemperatur	Std.	Std.	Std.	Std.	Std.
Kontrollleuchte Zuschaltung Hochgeschwindigkeit	Std.	Std.	Std.	Std.	Std.
Warnvorrichtung des Motors für Überhitzung oder Abfall des Öldrucks	Std.	Std.	Std.	Std.	Std.
AUSFÜHRUNG MIT DACH					
FOPS - Steinschlagschutz	Std.	Std.	Std.	Std.	Std.
TOPS-ROPS - seitlicher Kipp- und Überrollschutz	Std.	Std.	Std.	Std.	Std.
AUSFÜHRUNG MIT KABINE					
TOPS-ROPS - seitlicher Kipp- und Überrollschutz	Std.	Std.	Std.	Std.	Std.
FOPS - Steinschlagschutz	Opt.	Opt.	Opt.	Opt.	Opt.
Heizung mit Lüfter	Std.	Std.	Std.	Std.	Std.
Vorderes Schiebefenster unter dem Dach	Std.	Std.	Std.	Std.	Std.
Entfernbares Vorderfenster, unten	Std.	Std.	Std.	Std.	Std.
Rechtes seitliches Schiebefenster	Std.	Std.	Std.	Std.	Std.
Haltegriff zum Einsteigen und Türgriff „full wide“, der das Schließen von Innen erleichtert	Std.	Std.	Std.	Std.	Std.
Vorrüstung Radio	Std.	Std.	Std.	Std.	Std.
Scheibenwisch- und -waschanlage Vorderfenster	Std.	Std.	Std.	Std.	Std.
Satz Rückblickspiegel (RE und LI) für die Kabine	Opt.	Opt.	Opt.	Opt.	Opt.
Back-up-Alarm	Opt.	Opt.	Opt.	Opt.	Opt.
HYDRAULIKANLAGE					
Servounterstützte Hydrauliksteuerungen ISO	Std.	Std.	Std.	Std.	Std.
Zahnradpumpe / Verstellpumpe (Std.)	Std.	Std.	Std.	Std.	Std.
Hydraulische Schwenksteuerung des Auslegers	Pedal	Pedal	Pedal	Pedal	Pedal
Spurverbreiterung	-	Std.	-	-	-
Zentral unter dem Ausleger angebrachter Arbeitsscheinwerfer	Std.	Std.	Std.	Std.	Std.
WERKZEUG ZUM ABTRAGEN UND HANDLING					
Monoblock-Ausleger	2250	2450	2700	2700	2900
Stiel (Länge mm)	1200	1280	1350	1600	1600
Langer Stiel	+300mm (Opt.)	+300mm (Opt.)	+250mm (opt)	+250mm (opt)	+250mm (opt)
Winkel der hydraulischen Auslegerschwenkung	140°	140°	140°	140°	140°
Dämpfer Endanschläge auf dem Auslegerzylinder	Std.	Std.	Std.	Std.	Std.
Dämpfer Endanschläge auf dem Löffelstielzylinder	Std.	Std.	Std.	Std.	Std.
Schnellkupplung für Anbaugeräte mit mechanischer Steuerung	Opt.	Opt.	Opt.	Opt.	Opt.
Löffel verschiedener Größen	Opt.	Opt.	Opt.	Opt.	Opt.
Vorrichtung für Lasthandhabung	Opt.	Opt.	Opt.	Opt.	Opt.
HYDRAULIKKREISLÄUFE FÜR ANBAUGERÄTE					
Hydraulikkreislauf für Abbruchhammer mit direktem Rücklauf in den Tank und für doppeltwirkende Anbaugeräte	Std.	Std.	Std.	Std.	Std.
2. Hydraulikkreis für doppeltwirkende Anbaugeräte	Opt.	Opt.	Opt.	Opt.	Opt.
3. Hydraulikkreis für doppeltwirkende Anbaugeräte	Opt.	Opt.	Opt.	Opt.	Opt.
SICHERHEIT UND KOMFORT					
Sperrvorrichtung aller Funktionen bei Verlassen des Fahrerplatzes	Std.	Std.	Std.	Std.	Std.
Zentralschlüssel für Zündung, Tankverschluss und Motorhaube	Std.	Std.	Std.	Std.	Std.
Kraftstofftank mit Schlüsselverschluss und Netzfilter	Std.	Std.	Std.	Std.	Std.
Notfallhammer in der Kabine	Std.	Std.	Std.	Std.	Std.
Automatische Bremse des Oberwagens	Std.	Std.	Std.	Std.	Std.
Rohrbruchsicherheitsventil des Auslegerzylinders	Std.	Std.	Std.	Std.	Std.
Hupe	Std.	Std.	Std.	Std.	Std.
Klimaanlage für Kabine	Opt.	Opt.	Opt.	Opt.	Opt.
Hinteres Gegengewicht, innen	-	Opt.	-	-	-
Hinteres Gegengewicht, außen	Opt.	-	Opt.	-	-

Grabdiagramme

Die Zeichnung ist allgemein gehalten und hat nur erläuternden Charakter



	30V4	35V4	45V4	55V4	60V4
A Maximale Grabhöhe	4630 / 4720* mm	4930 / 5020* mm	5380 / 5470* mm	5470 / 5610* mm	5710 / 5860* mm
B Maximale Grabtiefe	2700 / 3000* mm	3080 / 3380* mm	3340 / 3590* mm	3590 / 3830* mm	3800 / 4040* mm
C Maximale Schütthöhe	3290 / 3390* mm	3430 / 3540* mm	3720 / 3820* mm	3820 / 3960* mm	4050 / 4200* mm
D Maximale senkrechte Grabtiefe	2210 / 2470* mm	2470 / 2750* mm	2520 / 2690* mm	2690 / 2930* mm	2980 / 3220* mm
E Maximaler Grabradius	4900 / 5190* mm	5260 / 5540* mm	5760 / 5970* mm	5970 / 6200* mm	6200 / 6440* mm
F Mindest-Frontschwenkradius mit nach rechts gedrehtem Ausleger	2080 / 2110* mm	2160 / 2200* mm	2320 / 2420* mm	2420 / 2460* mm	2450 / 2470* mm
G Radius der maximalen Grabtiefe	2080 / 2080* mm	2120 / 2120* mm	2190 / 2140* mm	2140 / 2120* mm	1960 / 2250* mm

* mit langem Stiel



SMART SUSTAINABLE



Smart & Nachhaltiger Skid Unsere Zukunft beginnt hier

3S bedeutet „Smart & Sustainable Skid“ und stellt die Mission der Entwicklung des Ihimer-Angebots der nächsten Jahre dar. Die Zuverlässigkeit und Qualität des Produktes fügt sich auf ganz natürliche Weise in das sozio-ökonomische Umfeld ein, in dem es arbeiten soll: allgemeine Verbreitung der Technologie für eine ständig fortschreitende „Mensch - Maschine“ - Integration, eine grundlegende Notwendigkeit für die Einbindung der Maschinen in die umgebenden Tätigkeiten und Gemeinschaften (Emissionsreduzierung, ökonomische und soziale Nachhaltigkeit). Das Projekt 3S wird eine modulare Antwort auf diese Anforderungen entwickeln, um nicht nur dem neuen Bedarf gerecht zu werden, sondern ist auch ein Versuch, den zukünftigen Bedarf vorwegzunehmen und zu lenken. Dies ist auch dank der Zusammenarbeit mit der Universität Pisa und der Verwendung der europäischen Fonds für regionale Entwicklung im Rahmen der Ausschreibung der Region Toskana R&D2012 möglich.

SMART

3S H2M, ein leicht zu bedienender Skid. 3S H2M im Dienste menschlicher Bedürfnisse. Dank der Benutzererkennung, des modernen Joysticks und Display passt sich 3S perfekt den Benutzererwartungen an.

3S M2M, ein Skid - Netz. Ein im Skid eingebautes effizientes Erfassungssystem liefert ein reales Echtzeitbild: Benutzer, geografische Position, Skid - System. Alle diese Daten sind mithilfe eines einfachen Bedienpults vor Ort oder über Fernbedienung verfügbar.

Eine dedizierte Software gibt die Daten als Informationen aus und liefert dem Kunden maximale Leistung.

NACHHALTIG

Optimierung der Energieerzeugung und -nutzung und der Leistung für den Kunden durch maximale Leistungsfähigkeit des Skid unter allen Betriebsbedingungen.

Benutzung der Hybridtechnologie zur Energieerzeugung, Verwendung der Hilfsversorgung unter optimalen Arbeitsbedingungen mit dem Ziel, den Betriebslärm, die Umweltverschmutzung und den Energieverbrauch zu reduzieren.

Der Elektromotor 3S nutzt die Energie auf beste Weise, um dem Kunden maximale Leistung durch Erhöhung der Effizienz des Skid zu liefern.



Regione Toscana



REPUBBLICA ITALIANA



Unione Europea



Geschäftssitz, Büros und Betriebsstätte
53037 San Gimignano (SI) - Loc. Cusona (SI) - Italien
Telefon: +39 0577 951 21 - Fax: +39 0577 982 400
info@ihimer.com | www.ihimer.com