

KATO IMER

THINK GLOBAL, ACT LOCAL

MINIBAGGER

3.0 / 8.5 TONNEN

30V4

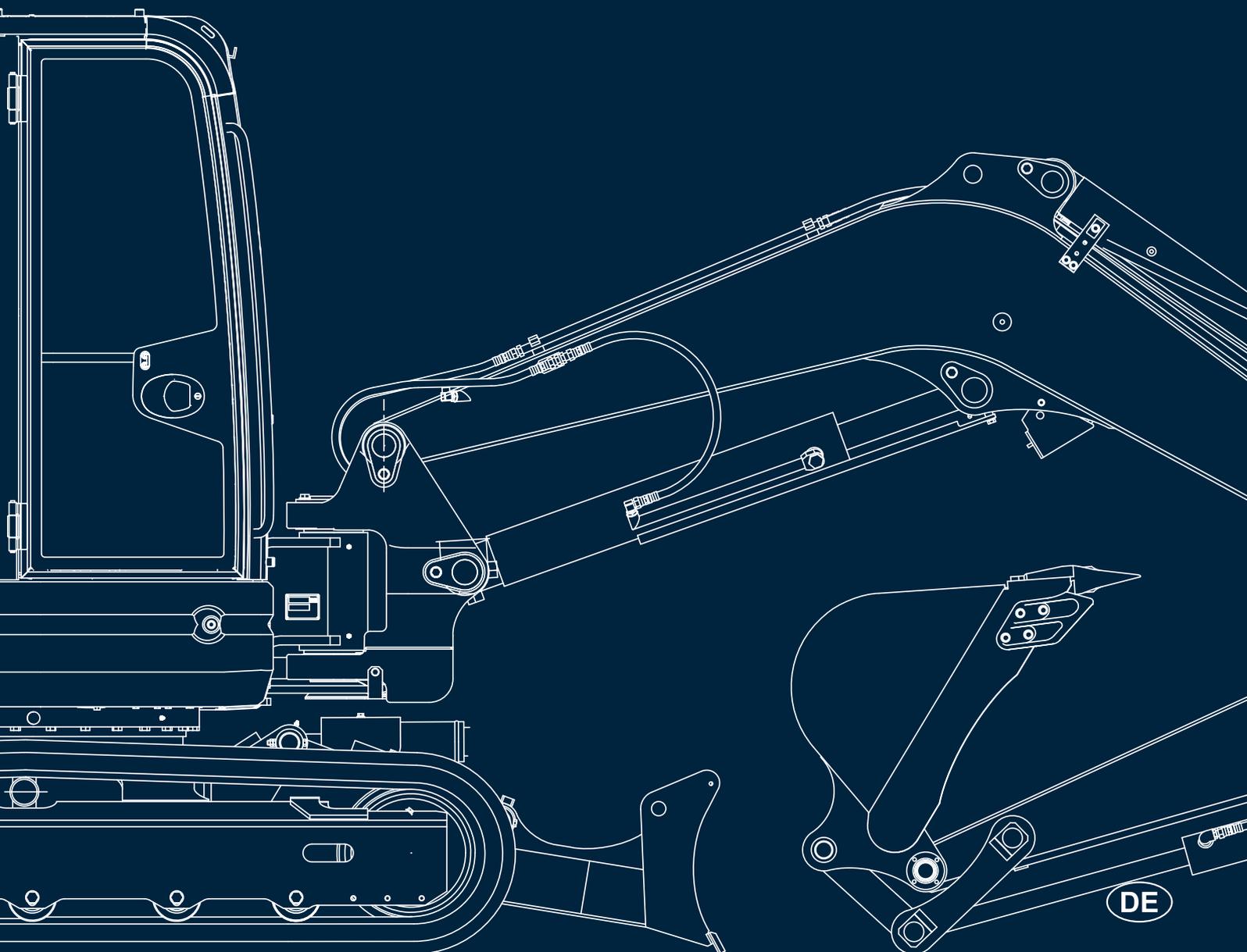
35V4

45V4

55V4

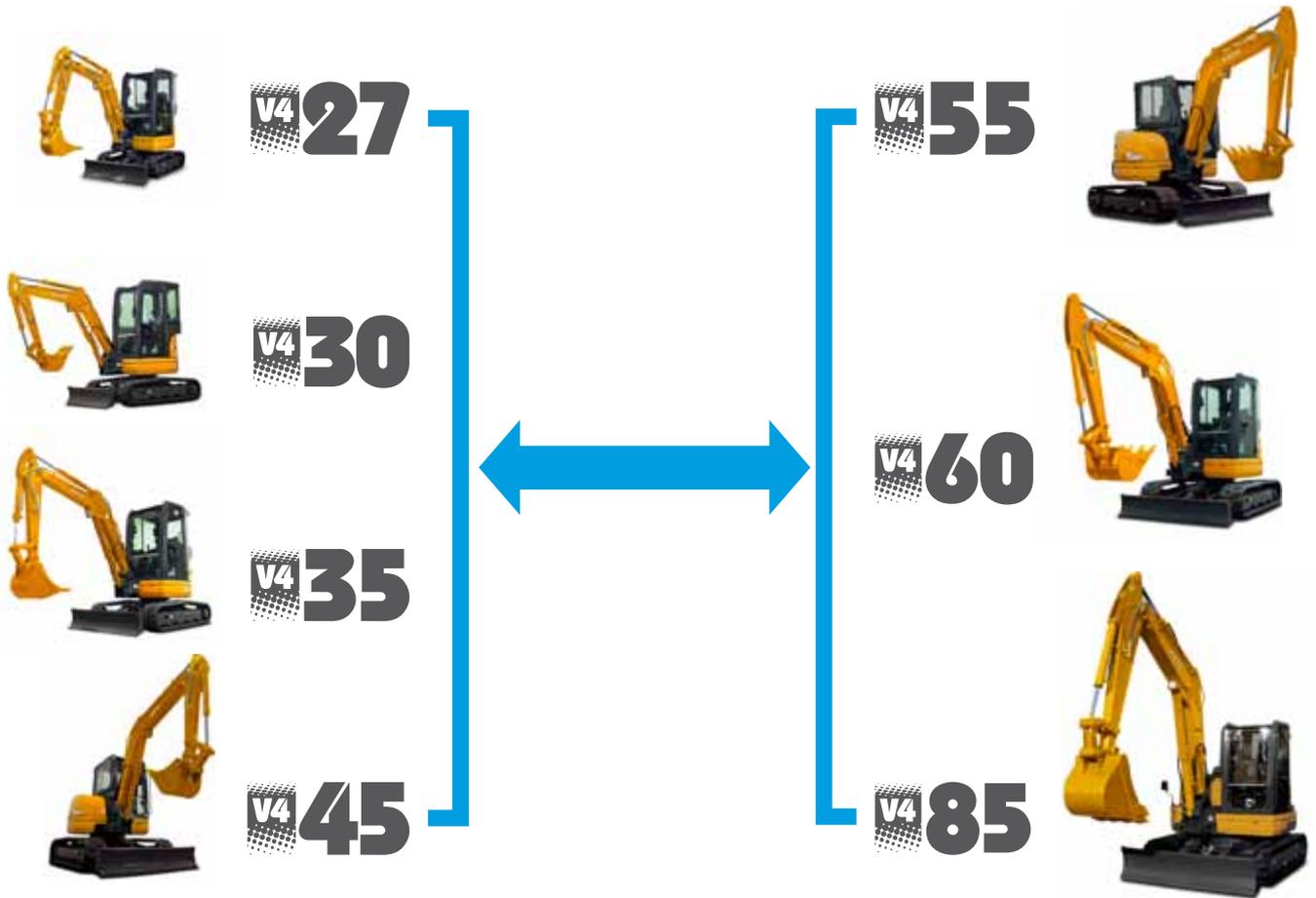
60V4

85V4



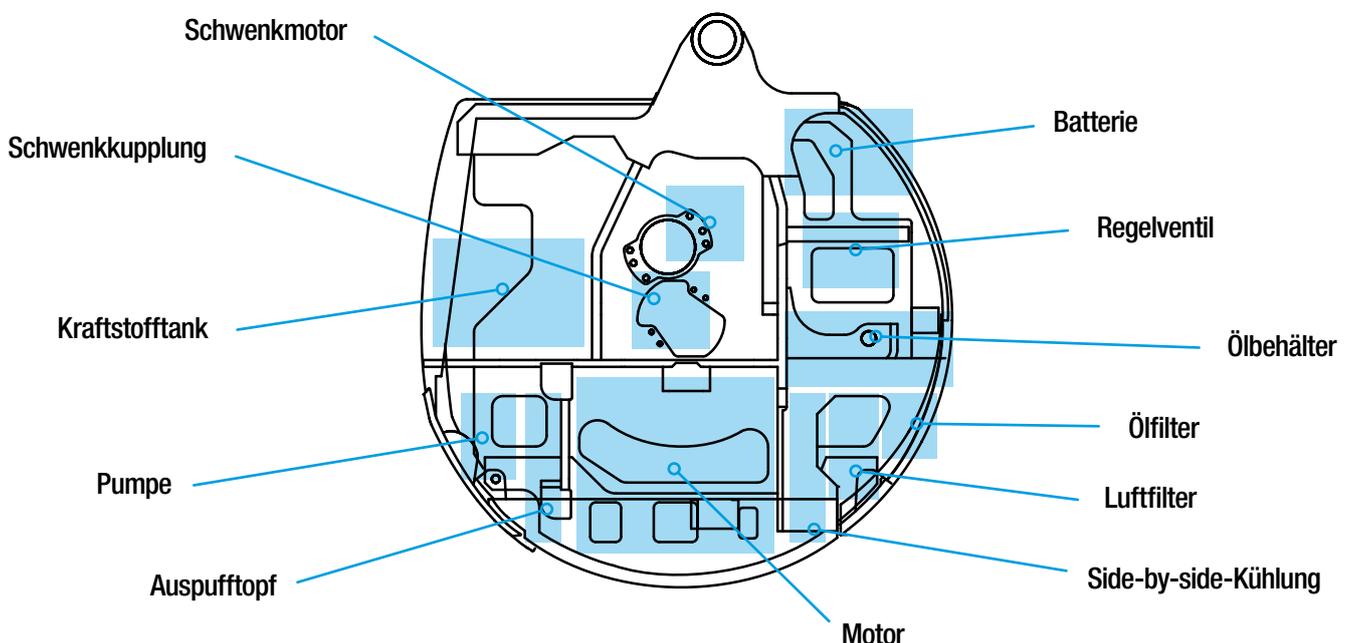
EINHEITLICHES DESIGN

STANDARDISIERTE BAUWEISE FÜR ALLE MODELLE DER BAUREIHE V4



Standardisierte Bauweise für alle Modelle der Baureihe V4

- Austauschbarkeit und Gleichförmigkeit der Ersatzteile
- Standardisierung des Layout der Bauteile
- Ausgeglichene Gestaltung für hohe Betriebsleistung und Stabilität



MINIBAGGER 3.0 / 8.5 TONNEN

ZIEL

optimierte Leistungen mit einer einfachen Bauweise bieten

Erhöhte Sicherheit für den Fahrer
Konformität ROPS / FOPS
Verriegelungssystem der Bedienfunktionen
Komfortkabine
Großzügiger und bequemer Fahrerplatz
Einfache, stabile und leistungsstarke Bewegungsabläufe
Ausgeglichene Gestaltung für hohe Betriebsleistung und Stabilität
Geringere Wartungskosten
Vereinfachtes Design für eine längere Lebenszeit
Einfache Wartung
Geringer Kraftstoffverbrauch

RECYCLEBARE MATERIALIEN



Alle für die Herstellung verwendeten Materialien, Stahlblech, Gusseisen und Kunststoff, sind zu 97% wiederverwendbar.

Sicherheit des Fahrers

Die Konformität ROPS/FOPS von Dach/Kabine gewährleistet die Sicherheit des Fahrers



ERHÖHTE SICHERHEIT FÜR DEN FAHRER

Sicherer Ein- und Ausstieg

Die Sperrvorrichtung wird durch Anheben des Hebels aktiviert. Sämtliche Funktionen sind gesperrt.

Sicherer Motorstart

Der Motor kann erst nach Anheben des Sperrhebels angelassen werden. Das Startsystem verhindert jede unbedachte Bewegung.

Sicherheit bei stehender Maschine

Die automatische Feststellbremse wird durch Anheben des Sperrhebels aktiviert.



KABINE UND INSTRUMENTE



NEUE, GRÖSSERE KABINE

***25% geräumiger als Vorgängermodell**

HEIZUNG



**Gefederter Schalensitz
Sitz mit Stoffbezug als Optional erhältlich**



FÜR DEN FAHRER GEDACHTE INSTRUMENTE

Die neuen rechts und links vor dem Fahrer angeordneten Instrumente sind für höchsten Fahrerkomfort entwickelt worden. Die manuellen Bedienelemente befinden sich auf der rechten Seite: alle Arbeitsgänge sind mit Ausnahme der Auslegerschwenkung manuell möglich. Der frontale Monitor neuester Generation erleichtert dem Fahrer die Kontrolle während der Arbeit. Die servounterstützten Joysticks gewährleisten höchste Präzision bei der Steuerung während der Arbeitsabläufe. Ergonomische Anordnung aller Bedienelemente.

+20%

BEINFREIHEIT

Die geräumigere Kabine bietet mehr Komfort und weniger Stress. Die Bauweise der kleineren Fußpedale gewährt größere Beinfreiheit.



HYDRAULIKANLAGE

Eine genaue Bemessung der Hydraulikanlage ermöglicht eine Reißkraft am Löffelzahn von 29,1 kN (2970 kgf) bei den Modellen 30V4 und 35V4; von 31 kN (3160 kgf) bei den Modellen 45V4 und 55V4; von 41,2 kN (4200 kgf) beim Modell 60V4 sowie von 55 kN (5610 kgf) beim Modell 85V4.

OPTIONALER HILFSHYDRAULIKKREIS

Neben dem Hilfshydraulikkreis stehen zwei weitere optionale Hydraulikkreise im Angebot, die für den Einsatz der vielfältigen Anbaugeräte wie Abbruchhammer, Schere, Hydraulikgreifer, Bohrer, Löffel und Multifunktionsgeräte bestimmt sind. Der Fußschalter für die Auslegerschwenkung hat zwei Funktionen: Schwenken und zweite Hilfsleitung mit Vorwahl.



SCHUTZ DER KOMPONENTEN

Die Hydraulikleitungen verlaufen auf der Oberseite des Auslegers und innerhalb des Löffelstiels mit durch Metallspirale und Berstschutzmantel geschützten Schläuchen. Schutz der Zylinder des Auslegers und des Schilds.

LEICHT KONTROLLIERBARER MONITOR

Der rechts angeordnete Monitor ermöglicht die Kontrolle aller Arbeitsgänge. Die neue Neigung verbessert die Sicht beim Fahren. Neues Design.



REDUZIERUNG VON VIBRATIONEN UND LÄRM

VISCO-DÄMPFER FÜR DIE KABINE

Sie fangen Vibrationen auf und verringern die Lärmbelastung. Die Stoßdämpfung erhöht den Komfort in der Kabine.



Steckdose und Zigarettenanzünder

Hebel mit Taste mit zwei Geschwindigkeitsstufen für Planierschild

Monitor

Ergonomischer Joystick - Proportionalsteuerung 1. Hilfskreis (Standard)
Alle Abläufe leichter Arbeiten werden von einem Drehventil gesteuert. Der rechte Schalter des Joystick ermöglicht die Proportionalsteuerung der Manöver des Hilfshydraulikkreises auf einfache Weise.

Schalter für 3. Hilfskreis (Opt.)

Schalter für 2. Hilfskreis (Opt.)

Ergonomischer Joystick

Sperrvorrichtung
Wird durch Anheben des Sicherheitshebels aktiviert; alle Funktionen einschließlich automatische Feststellbremse, Fahren und Schildbewegungen sind gesperrt.



STRUKTUR

AUSSERORDENTLICHE STABILITÄT

Die Maschinen der neuen Baureihe V4 sind für optimales Gleichgewicht gebaut. Bei allen Grab-, Hub- und Ladearbeiten ist immer optimale Stabilität gewährleistet.

OPTIMALE GEWICHTSVERTEILUNG

Der großzügig ausgelegte Unterwagen und eine perfekte Gewichtsverteilung gewährleisten außergewöhnliche Stabilität, die weitaus höher ist als die konventioneller Maschinen der gleichen Klasse. Die Maschine ist standfest auch in besonders kritischen Situationen oder auf matschigem Boden. Der große Zylinder des Planierschilds ist gut gegen Stöße und Beschädigungen geschützt.

SCHUTZVERKLEIDUNG AUS BLECH

Robuste und kompakte Bauweise



EINZELBOLZEN SWING

NEUER AUSLEGERBOLZEN

Die Befestigung mit einstellbarer Mutter ermöglicht eine beachtliche Reduzierung der Längstoleranz, wodurch das natürliche Verschleißspiel des Löffels beseitigt wird.

VERSTÄRKTER PLANIERSCHILD

Der verstärkte obere Teil gewährleistet höhere Stoßfestigkeit; die Stärke der Berührungsfläche des Schilds mit dem Boden ist erhöht worden.

ANORDNUNG DES AUSLEGERS

Die asymmetrische Anordnung des Auslegers in Bezug auf den Drehkranz gewährt dem Fahrer ausgezeichnete Sicht auf den Aushub.



IM AUSLEGER INTEGRIERTER ARBEITSSCHEINWERFER

ROBUSTER UNTERWAGEN

Die „Tough Track“ Raupen gehören zur Standardausstattung und garantieren die Robustheit des Unterwagens und der Laufrollen.

Eisenraupen erhältlich

FAHR- UND SCHWENKGETRIEBEMOTOREN

Die Fahr-Getriebemotoren mit Scheibenbremse stoppen die Raupe am Rand des Aushubs oder auf Gefällen.

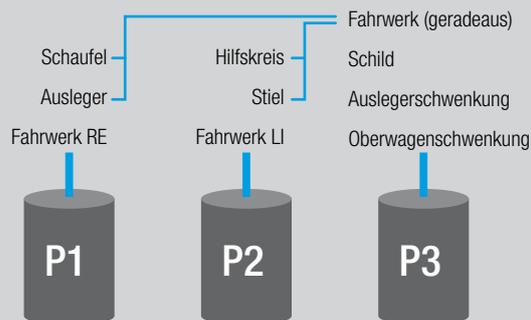


HOHE GRABLEISTUNG UND SCHNELLE BEWEGUNGSABLÄUFE

3 PUMPEN ERMÖGLICHEN UNABHÄNGIGE BEWEGUNGEN DES AUSLEGERS, LÖFFELSTIELS UND SCHWENKWERKS.

(P1 & P2 sind Verstellpumpen)

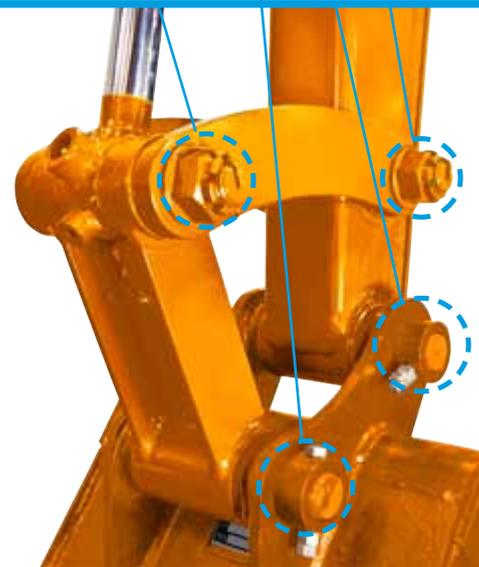
Wendige, schnelle und leistungsstarke Bewegungsabläufe auf Anforderung des Fahrers.



MOTOR

LEICHT EINSTELLBARE BOLZEN

Die neugestaltete Buchse des Auslegers garantiert eine längere Lebensdauer.



REDUZIERTE WARTUNGSKOSTEN

TOTALE ZUGÄNLICHKEIT

Große Hauben erlauben den Zugang zum Motor und zum Steuerventilblock, zu den Filtern und zum Kühler für Inspektion und Wartung. Unter der seitlichen Haube sind folgende Wartungsstellen zusammengefasst: Füllstand des Hydrauliköls und Nachfüllen von Öl, Füllstand des Kühlers und Batteriekontrolle. Die Modelle der Serie V4 sind mit einem zusätzlichen Kühler für die Kühlung des Hydrauliköls ausgestattet, der bei Dauerbetrieb Überhitzung verhindert, außerdem sind ein Entlüftungsventil und ein Wasserabscheidefilter installiert.

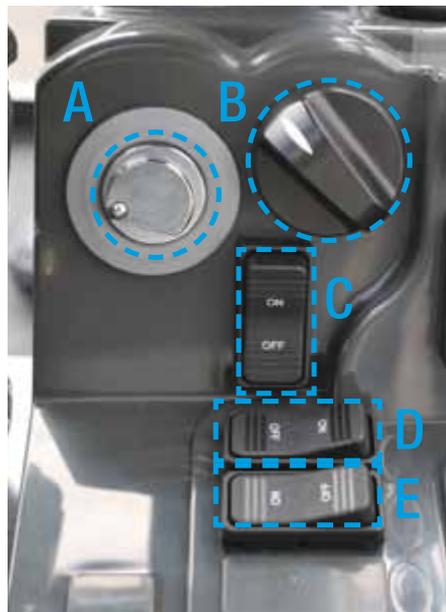


- A STARTSCHALTER
- B GASDREHGRIFF
- C AUTO-IDLER (AB 30V4 BIS 85V4)

Die Funktion Auto-Idler ist serienmäßig verfügbar.
Die Motordrehzahl wird automatisch auf ein Minimum reduziert, wenn die Bedienelemente mehrere Sekunden lang nicht betätigt werden. Bei Betätigung eines beliebigen Hebels wird die voreingestellte Motordrehzahl wiederhergestellt.

- D LICHTSCHALTER
- E ECO MODE (AB 30V4 BIS 85V4)

Schalter für den Energiesparmodus.



EINFACHES BETANKEN



30V4

TECHNOLOGISCHE INNOVATION UND KRAFT

Da das Fahrzeug beim Drehen nicht über die Fahrwerkbreite hinausragt, sind Aushub- und Ladearbeiten auch in der Nähe von Mauern oder bei beengtem Raum unter Sicherheitsbedingungen möglich. Motor Yanmar 3TNV88. Losbrechkraft des Löffels von 29,1 kN.

FRONTSCHWENKRADIUS:
2080 MM
HECKSCHWENKRADIUS:
775 MM



GROSSER KRAFTSTOFFTANK
Der große 42-Liter-Tank garantiert eine optimale Autonomie und Produktivität

MINIBAGGER 3.0 / 8.5 TONNEN

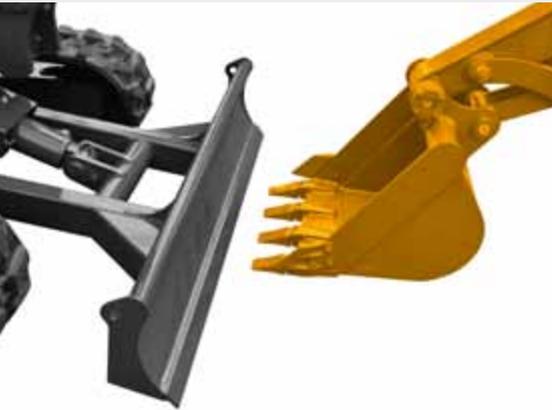


ABNEHMBARES GEGENGEWICHT
 Der 30V4 kann als Sonderausführung mit einem abnehmbaren Gegengewicht (200 kg) geliefert werden. Das Gegengewicht und die Raupenlänge verleihen der Maschine unter allen Arbeitsbedingungen erhöhte Stabilität.



YANMAR 3TNV88 MIT 17,5 KW

Kompakt, klein, leicht und einfach. Hoher Wirkungsgrad von Drehmoment und Leistung, geringer Kraftstoff- und Ölverbrauch, minimale Schadstoffemissionen, leichte Wartung mit reduzierten Produktions- und Betriebskosten. Erfüllt die Anforderungen der einschlägigen Normen hinsichtlich der Schadstoffemissionen.



VEREINFACHTE PLANIERARBEITEN

Der sehr geringe Abstand zwischen Löffel und Schild erleichtert die Planierarbeiten.



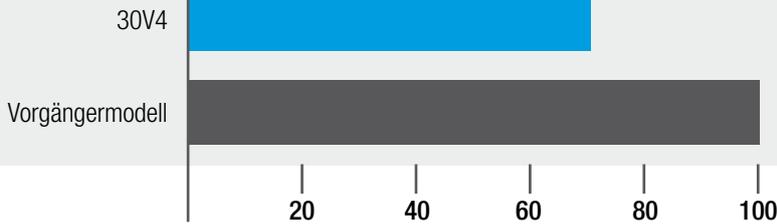
ARBEITEN AUF ENGSTEM RAUM

Mit nur 1550 mm Breite eignet sich diese Maschine ideal für Arbeiten bei beengten Platzverhältnissen. Arbeiten in der Nähe von Mauern werden mit Leichtigkeit bewältigt. Die großen Bolzen und die Verwendung neuer Buchsen haben beim 30V4 ermöglicht, die Schmierzeiten und somit auch die Dauerhaftigkeit zu verlängern.

**VERFÜGBARE AUSFÜHRUNGEN:
 DACH UND KABINE**

Der 30V4 ist sowohl mit Dach mit 4 Pfosten wie auch mit Kabine lieferbar und verfügt über die Zulassungen TOPS (seitlicher Kippschutz), ROPS (Überrollschutz) und FOPS (Steinschlagschutz). Geräumige Komfortkabine: großzügiger Innenraum und große Glasflächen, die unter dem Dach angeordnete Windschutzscheibe kann leicht entfernt werden, seitliches Schiebefenster und ein effizientes Heizsystem. Hervorragende Rundumsicht, da keine strukturellen toten Winkel vorhanden sind. Die Kabinentür ermöglicht auch dank der Haltegriffe einen einfachen und bequemen Zugang zum Fahrerplatz.

**NIEDRIGER
 VERBRAUCH**



ERSPARNIS

TECHNISCHE DATEN

Motor	Yanmar 3TNV88
Anz. Zylinder / Hubraum	3 / 1642 cc Direkteinspritzung
Nennleistung	17,5 kW / 2200 rpm
Maschinengewicht mit Gummiraupen	3030 / 3180 kg (Dach / Kabine)
Betriebsgewicht mit Gummiraupen	3105 / 3255 kg (Dach / Kabine)
Maximale Grabtiefe	2700 / 3000 mm (mit Langem Löffelstiel)
Mindest-Frontschwenkradius	2080 / 2110 mm (mit Langem Löffelstiel)
Reißkraft am Löffelzahn	2970 kgf
Standardlöffelbreite	550 mm
Fassungsvermögen Standardlöffel	0,09 m ³

35V4

EINSATZFÄHIGKEIT UND STABILITÄT

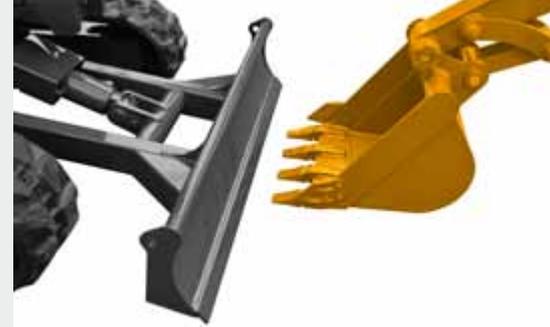
Die Drehung innerhalb der Fahrwerksbreite und der verstellbare Unterwagen erlauben Aushub- und Ladearbeiten auch in der Nähe von Mauern. Motor Yanmar 3TNV88. Das in der Breite von 1550 bis 1800 mm verstellbare Fahrwerk, einzigartig in seiner Klasse, erhöht beträchtlich die Stabilität bei seitlichen Grabarbeiten und ermöglicht den Betrieb selbst unter besonders schwierigen Einsatzbedingungen. Losbrechkraft des Löffels von 29,1 kN.

FRONTSCHWENKRADIUS:
2160 MM
HECKSCHWENKRADIUS:
865 MM



**GROSSER
KRAFTSTOFFTANK**
Der große 42-Liter-Tank
garantiert eine optimale
Autonomie und
Produktivität

MINIBAGGER 3.0 / 8.5 TONNEN



VEREINFACHTE PLANIERARBEITEN

Der sehr geringe Abstand zwischen Löffel und Schild erleichtert die Planierarbeiten.

KOMPAKTE BAUWEISE

Arbeiten in der Nähe von Mauern werden mit Leichtigkeit bewältigt.

Der 35V4 verfügt über einen in der Breite von 1550 - 1800 mm verstellbaren Unterwagen.

YANMAR 3TNV88 MIT 17,5 KW

Kompakt, klein, leicht und einfach. Hoher Wirkungsgrad von Drehmoment und Leistung, geringer Kraftstoff- und Ölverbrauch, minimale Schadstoffemissionen, leichte Wartung mit reduzierten Produktions- und Betriebskosten. Erfüllt die Anforderungen der einschlägigen Normen hinsichtlich der Schadstoffemissionen.

SCHWENKGETRIEBEMOTOREN

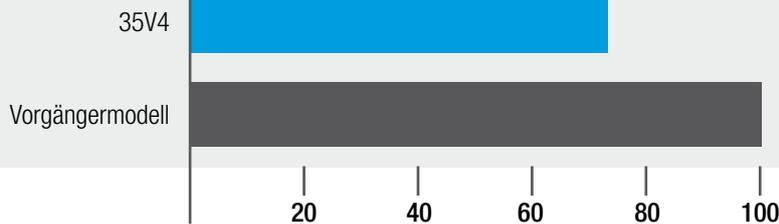
Der 35V4 ist mit einem Schwenkgetriebemotor mit Mehrscheibenbremse und Stoßdämpfungsventilen für progressives Anfahren und Anhalten ohne Rückschläge ausgestattet.



BREITENVERSTELLBARER UNTERWAGEN

Dank der Spurverbreiterung des Unterwagens von 1550 - 1800 mm bietet der 35V4 eine deutlich höhere Standsicherheit bei Grab- und seitlichen Hubarbeiten oder auf besonders unebenem Gelände.

NIEDRIGER VERBRAUCH



ERSPARNIS

TECHNISCHE DATEN

Motor	Yanmar 3TNV88
Anz. Zylinder / Hubraum	3 / 1642 cc Direkteinspritzung
Nennleistung	17,5 kW / 2200 rpm
Maschinengewicht mit Gummiketten	3450 / 3600 kg (Dach / Kabine)
Einsatzgewicht mit Gummiketten	3525 / 3675 kg (Dach / Kabine)
Maximale Grabtiefe	3080 / 3380 mm (mit Langem Löffelstiel)
Mindest-Frontschwenkradius	2160 / 2200 mm (mit Langem Löffelstiel)
Reißkraft am Löffelzahn	2970 kgf
Standardlöffelbreite	600 mm
Fassungsvermögen Standardlöffel	0,11 m ³

45V4

HÖCHSTLEISTUNGEN

Aushub- und Ladearbeiten auch in der Nähe von Mauern und an Orten mit begrenztem Platzangebot dank der Drehung innerhalb der Fahrwerkbreite.

Motor KUBOTA V2403-DI-EDM. Reißkraft am Löffelzahn 31,0 kN.

Die Drehgeschwindigkeit von 9,3 U/min erlaubt optimale Arbeitsleistungen.

FRONTSCHWENKRADIUS:
2320 MM
HECKSCHWENKRADIUS:
995 MM

GROSSER KRAFTSTOFFTANK
Der große 66-Liter-Tank garantiert
eine optimale Autonomie und
Produktivität



MINIBAGGER 3.0 / 8.5 TONNEN



ABNEHMBARES GEGENGEWICHT

Der 45V4 kann optional mit einem Gegengewicht (290 kg) geliefert werden. Das Gegengewicht und die erhöhte Raupenlänge verleihen der Maschine unter allen Arbeitsbedingungen erhöhte Stabilität.



KOMPAKTE BAUWEISE

Maschinenbreite von nur 1990 mm. Eine ideale Maschine für Arbeiten auf beengtem Raum, der für andere Bagger nicht zugänglich ist. Arbeiten in der Nähe von Mauern werden mit Leichtigkeit bewältigt.



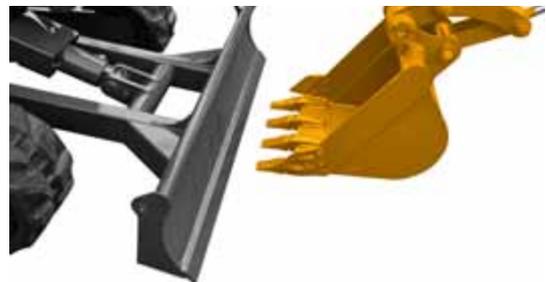
GERINGERER WARTUNGSaufWAND UND LÄNGERE LEBENSZEIT

Die großen Bolzen und die Verwendung neuer Buchsen ermöglichen es, die Schmierzeiten und somit auch die Dauerhaftigkeit zu verlängern.



KUBOTA V2403-DI-EDM MIT 32,4 KW

Hoher Wirkungsgrad von Drehmoment und Leistung, geringer Kraftstoff- und Ölverbrauch, minimale Schadstoffemissionen, leichte Wartung mit reduzierten Produktions- und Betriebskosten. Erfüllt die Anforderungen der einschlägigen Normen hinsichtlich der Schadstoffemissionen.

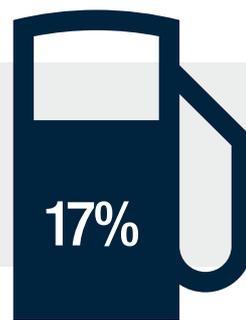
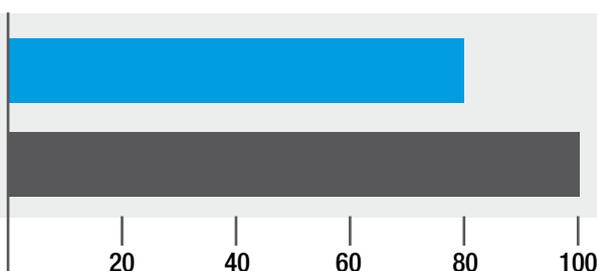


VEREINFACHTE PLANIERARBEITEN

Der sehr geringe Abstand zwischen Löffel und Schild erleichtert die Planierarbeiten.

NIEDRIGER VERBRAUCH

45V4
Vorgängermodell



ERSPARNIS

TECHNISCHE DATEN

Motor	Kubota V2403-DI-EDM
Anz. Zylinder / Hubraum	4/2434 cc Direkteinspritzung
Nennleistung	32,4 kW / 2400 rpm
Maschinengewicht mit Kabine	4780 / 4820 kg (Gummiraupen / Eisenraupen)
Einsatzgewicht mit Kabine	4855 / 4895 kg (Gummiraupen / Eisenraupen)
Maximale Grabtiefe	3340 / 3590 mm (mit Langem Löffelstiel)
Mindest-Frontschwenkradius	2320 / 2420 mm (mit Langem Löffelstiel)
Reißkraft am Löffelzahn	3160 kgf
Standardlöffelbreite	600 mm
Fassungsvermögen Standardlöffel	0,14 m ³

55V4

ZUGÄNGLICHKEIT UND ZUVERLÄSSIGKEIT

Hohe Leistungen, maximale Zuverlässigkeit und Betriebssicherheit.

Zugänglichkeit und einfache Wartung. Betrieb auf engstem Raum dank der Drehung des Fahrzeughecks innerhalb der Fahrwerksbreite. Motor KUBOTA V2403-DI-EDM. Reißkraft am Löffelzahn 31,0 kN. Die Drehgeschwindigkeit von 9,3 U/min erlaubt höhere Arbeitsleistungen.

FRONTSCHWENKRADIUS:
2420 MM
HECKSCHWENKRADIUS:
1090 MM

GROSSER KRAFTSTOFFTANK
Der große 66-Liter-Tank garantiert eine optimale Autonomie und Produktivität



MINIBAGGER 3.0 / 8.5 TONNEN



GEGENGEWICHT

Der 55V4 wird standardmäßig mit Gegengewicht geliefert. Das Gegengewicht und die erhöhte Raupenlänge verleihen der Maschine unter allen Arbeitsbedingungen erhöhte Stabilität.

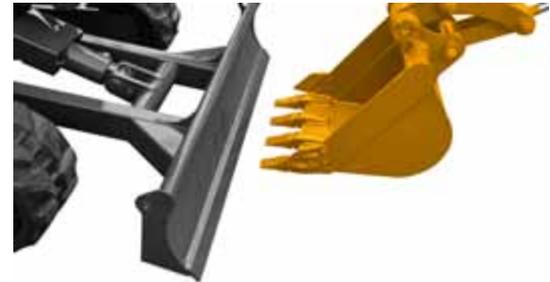
KUBOTA V2403-DI-EDM MIT 32,4 KW

Hoher Wirkungsgrad von Drehmoment und Leistung, geringer Kraftstoff- und Ölverbrauch, minimale Schadstoffemissionen, leichte Wartung mit reduzierten Produktions- und Betriebskosten. Erfüllt die Anforderungen der einschlägigen Normen hinsichtlich der Schadstoffemissionen.



ASYMMETRISCHER AUSLEGER UND MINDEST-GESAMTSCHWENKRADIUS

Die asymmetrische Anordnung des Auslegers in Bezug auf den Drehkranz gewährt dem Fahrer ausgezeichnete Sicht auf den Aushub.

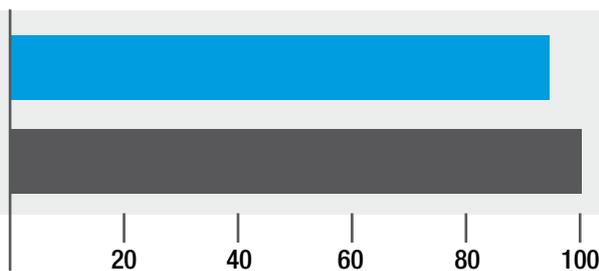


VEREINFACHTE PLANIERARBEITEN

Der sehr geringe Abstand zwischen Löffel und Schild erleichtert die Planierarbeiten.

NIEDRIGER VERBRAUCH

55V4
Vorgängermodell



ERSPARNIS

TECHNISCHE DATEN

Motor	Kubota V2403-DI-EDM
Anz. Zylinder / Hubraum	4 / 2434 cc Direkteinspritzung
Nennleistung	32,4 kW / 2400 rpm
Maschinengewicht mit Kabine	5140 / 5180 kg (Gummiraupen / Eisenraupen)
Einsatzgewicht mit Kabine	5575 / 5625 kg (Gummiraupen / Eisenraupen)
Maximale Grabtiefe	3590 / 3830 mm (mit Langem Löffelstiel)
Mindest-Frontschwenkradius	2420 / 2460 mm (mit Langem Löffelstiel)
Reißkraft am Löffelzahn	3160 kgf
Standardlöffelbreite	650 mm
Fassungsvermögen Standardlöffel	0,16 m ³

60V4

MAXIMALE EINSATZFÄHIGKEIT

Für Spitzenleistungen der Klasse sorgen der leistungsstarke Motor und eine Hydraulikanlage mit Verstellpumpen. Dank der hohen Eindringkraft des Löffels von 41,2 kN lassen sich Grabungsarbeiten selbst in besonders harten Böden mühelos ausführen.

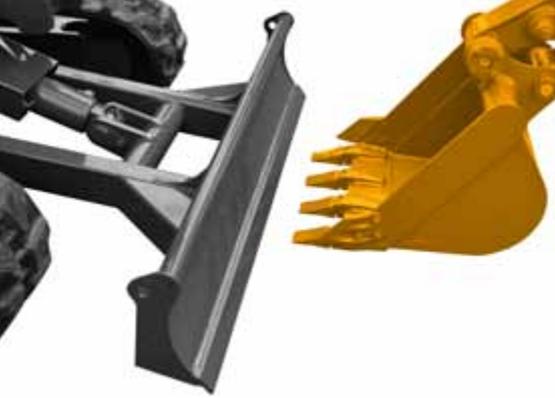
FRONTSCHWENKRADIUS:
2450 MM

HECKSCHWENKRADIUS:
1120 MM

GROSSER
KRAFTSTOFFTANK
Der große 66-Liter-Tank
garantiert eine optimale
Autonomie und Produktivität



MINIBAGGER 3.0 / 8.5 TONNEN



VEREINFACHTE PLANIERARBEITEN

Der sehr geringe Abstand zwischen Löffel und Schild erleichtert die Planierarbeiten.



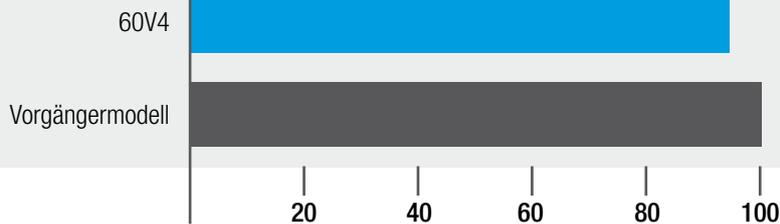
3 Pumpen ermöglichen unabhängige Bewegungen des Auslegers, Löffelstiel und Schwenkwerks.



KUBOTA V2403-DI-EDM MIT 32,4 KW

Hoher Wirkungsgrad von Drehmoment und Leistung, geringer Kraftstoff- und Ölverbrauch, minimale Schadstoffemissionen, leichte Wartung mit reduzierten Produktions- und Betriebskosten. Erfüllt die Anforderungen der einschlägigen Normen hinsichtlich der Schadstoffemissionen.

NIEDRIGER VERBRAUCH



ERSPARNIS

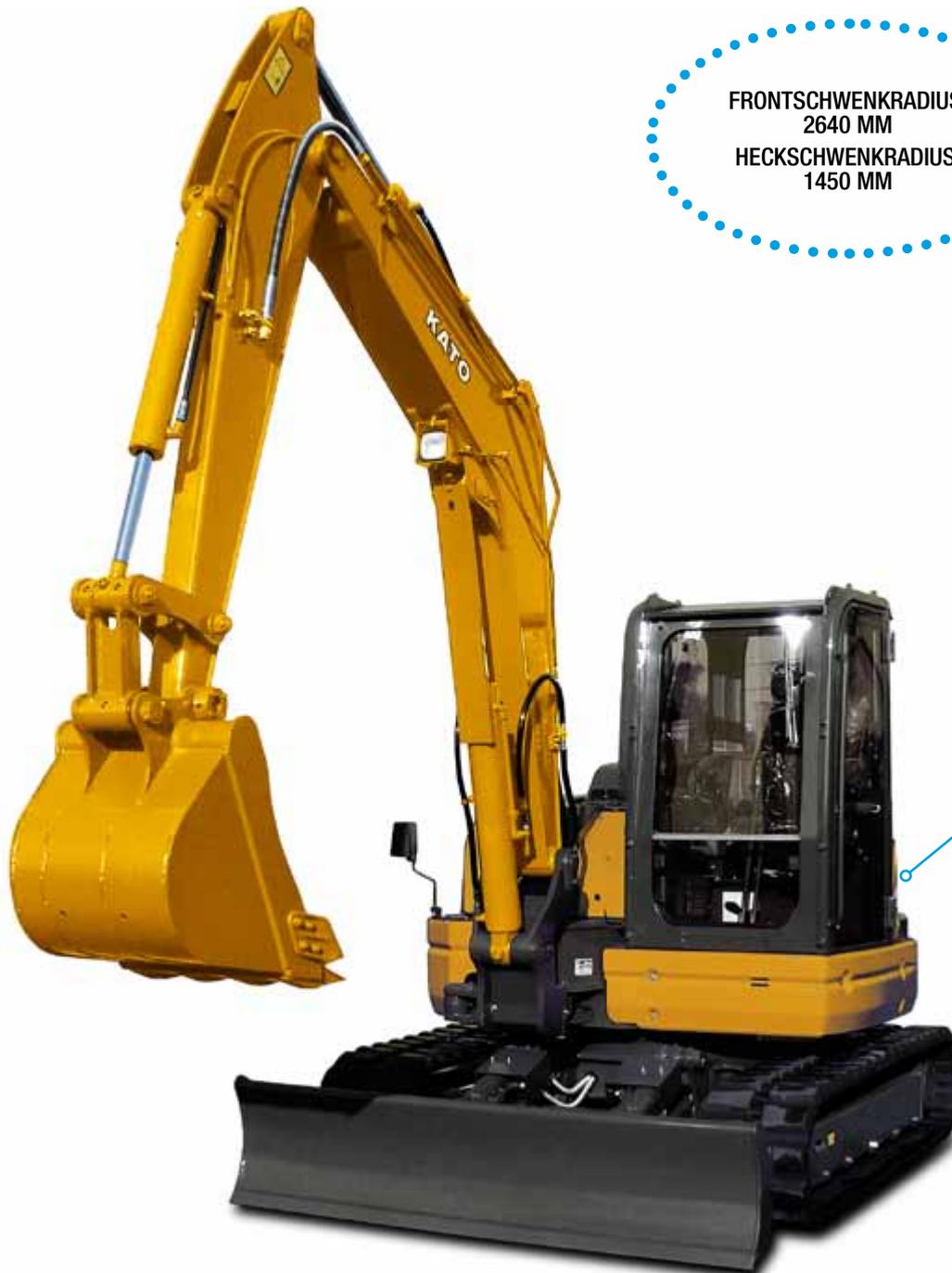
TECHNISCHE DATEN

Motor	Kubota V2403-DI-EDM
Anz. Zylinder / Hubraum	4 / 2434 cc Direkteinspritzung
Nennleistung	32,4 kW / 2400 rpm
Maschinengewicht mit Kabine	5500 / 5540 kg (Gummiraupen / Eisenraupen)
Einsatzgewicht mit Kabine	5575 / 5615 kg (Gummiraupen / Eisenraupen)
Maximale Grabtiefe	3800 / 4040 mm (mit Langem Löffelstiel)
Mindest-Frontschwenkradius	2450 / 2470 mm (mit Langem Löffelstiel)
Reißkraft am Löffelzahn	4200 kgf
Standardlöffelbreite	700 mm
Fassungsvermögen Standardlöffel	0,18 m ³

85V4

ZEIGT HÖCHSTE LEISTUNGEN IN STARK BEENGTEBEN BEREICHEN

Der Mittelbagger 85V4 ist Synonym für Leistung und Stabilität. Der Fahrer kann in völliger Sicherheit Grab- und Beladungsarbeiten auch an Mauern oder auf beengtem Raum ausführen. Reißkraft am Löffelzahn 55 kN. Die Drehgeschwindigkeit von 9 U/min erlaubt höhere Arbeitsleistungen.



FRONTSCHWENKRADIUS:
2640 MM
HECKSCHWENKRADIUS:
1450 MM

GROSSER
KRAFTSTOFFTANK
Der große 110-Liter-Tank
garantiert eine
optimale Autonomie
und Produktivität

MINIBAGGER 3.0 / 8.5 TONNEN



KATO

GEGENGEWICHT

Der 85V4 wird standardmäßig mit Gegengewicht geliefert. Das Gegengewicht und die erhöhte Raupenlänge verleihen der Maschine unter allen Arbeitsbedingungen erhöhte Stabilität.



YANMAR 4TNV98C - VIK ZU 42,7 KW

Der Motor Yanmar 4TNV98C Ausführung VIK erfüllt die Umweltschutzvorschriften Stage IIIB - Tier4, Einspritzung Common rail, auto idle und Eco mode setzen den Verbrauch bis zu 15% herab.

Der Partikelfilter ermöglicht den Einsatz auch in städtischen Gebieten, in denen der Bekämpfung der Umweltverschmutzung besondere Aufmerksamkeit gewidmet wird.



HYDRAULIKANLAGE

Typisch für diese Anlage sind zwei serienmäßig eingebaute Verstellkolbenpumpen Bosch Rexroth, eine Zahnradpumpe und ein klassisches Wegeventil, ohne elektronische Steuerungen. Im Vergleich zum vorhergehenden Modell ist die Geschwindigkeit des Eindringarms um 10% höher.



LANGFRISTIGE STABILITÄT DES ARMS

Der Arm ist mit dem Turm über einen sehr großen angegossenen Schwenkblock und einen einzigen Bolzen zu 520 mm vereint.



LEISTUNGSFÄHIGER UND SCHNELLER

Der max. hydraulische Durchsatz wurde im Vergleich zum vorhergehenden Modell um 6% erhöht, die hydraulischen Motoren mit variablem Hubraum sind Nabtesco.

Mit einer um 10% höheren Zugkraft garantiert der 85V4 einen Geschwindigkeitsbereich, der nach unten und nach oben erweitert wird (von 2,5 bis 4,4 Km / h). Das Herunterschalten der Gänge ist automatisch.



Vorderarm
1780 oder 2080 mm

6830 (7110) mm max. Ausladung

EINE WELT VON VORTEILEN

Höhere Leistungen und Wirksamkeit im Vergleich zum vorhergehenden Modell.

Um 8% höhere Stabilität im Vergleich zum 80VX.

Um 10% schnellere Arbeitszyklen.

Um 10% höhere Zugkraft.

Mit Öko-Betriebsmodus und auto idle wird der Verbrauch bei gleichbleibender Leistung um 15% herabgesetzt.

Kupplung Turm/Arm wie bei Maschinen höherer Kategorie mit einem einzelnen Bolzen zu 520 mm und einem massiven angegossenen Schwenkblock.

Außer dem Vorderarm zu 1780 mm ist auch eine Ausführung zu 2080 erhältlich.

Sämtliche Schmierstellen sind zugänglich und doch geschützt.

Erste serienmäßige Hilfsleitung mit Proportionalsteuerung auf Joystick. Eine zweite und dritte Leitung werksseitig erhältlich.

Hervorragende Rundumsicht (Tür im Ganzglas-Design), Klimaanlage serienmäßig.

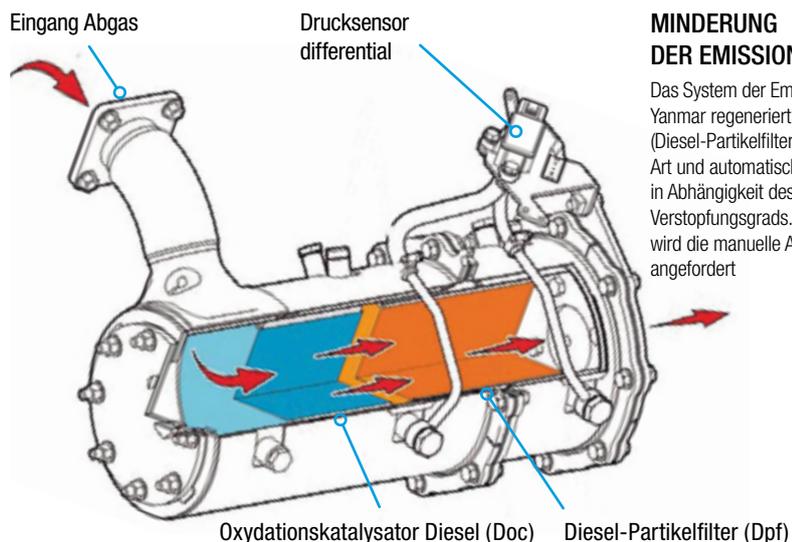
Hydraulikrohre optimal angeordnet und erkenntlich, elektrische Ausrüstung gut geschützt, ECU-Einheit in der Kabine.

Schon bei der Planung größtes Augenmerk auf die Umweltverträglichkeit, die der 85V4 während seiner gesamten Nutzdauer aufrecht erhält.



SERIENMÄSSIGE KLIMAAANLAGE

Der Verdichter ist horizontal angeordnet, um die seitliche Sicht zu gewähren und das Kühlgebläse hat zwecks geringer Geräuschemission eine Thermoregelung. Mit drei wählbaren Geschwindigkeiten; das Kühlgebläse des Verdichters ist unabhängig und thermostatisch (weniger Kraftstoffverbrauch und niedrigerer Schalldruck in der Kabine).



ROPS TOPS ZUGELASSENE KABINE

Die Kabine des 85V4 hat TOPS Zertifizierung gegen Umkippen, ROPS gegen Überrollen und FOPS gegen Fallen von Gegenständen. Die geräumige Kabine bietet dem Fahrer optimalen Komfort: großzügiger Innenraum, große Glasscheiben, vordere unter dem Dach angebrachte Windschutzscheibe bequem abnehmbar, seitliches Schiebefenster und wirksames Heizsystem. Die Kabinentür gestattet ein bequemes Einsteigen zum Fahrersitz, wobei auch die Handgriffe helfen. Serienmäßiger Sitz Grammer mit Kopfstütze.



MINIBAGGER 3.0 / 8.5 TONNEN

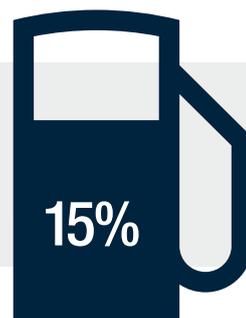
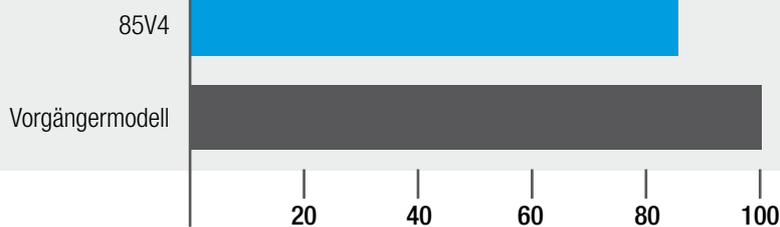


NIEDRIGER VERBRAUCH MIT AUTO IDLE SERIENMÄSSIG

Wenn die Steuerungen 4 Sekunden lang nicht aktiv sind, schaltet Auto idle die Motordrehzahl auf Leerlauf. Sobald die Steuerungen betätigt werden, wird die Drehzahl wieder erhöht.

LEISTUNG UND STABILITÄT Die beste der V4-Serie

NIEDRIGER VERBRAUCH



ERSPARNIS

TECHNISCHE DATEN

Motor	Yanmar 4TNV98C VIK
Anz. Zylinder / Hubraum	4 / 3318 cc Direkteinspritzung
Nennleistung	42,7 kW / 2100 rpm
Maschinengewicht mit Kabine	8440 / 8490 kg (Gummiraupen / Eisenraupen)
Einsatzgewicht mit Kabine	8515 / 8550 kg (Gummiraupen / Eisenraupen)
Maximale Grabtiefe	4020 / 4320 mm (mit Langem Löffelstiel)
Mindest-Frontschwenkradius	2640 / 2720 mm (mit Langem Löffelstiel)
Reißkraft am Löffelzahn	5610 kgf
Standardlöffelbreite	760 mm
Fassungsvermögen Standardlöffel	0,25 m ³

Technische Daten

30V4

35V4

ALLGEMEINE LEISTUNGEN		
Fassungsvermögen Standardlöffel (ISO)	0,09 m ³	0,11 m ³
Standardlöffelbreite	550 mm	600 mm
Maschinengewicht GK/EK* Dach	3030 / 3080 kg	3450 / 3500 kg
Maschinengewicht GK/EK* Kabine	3180 / 3230 kg	3600 / 3650 kg
Einsatzgewicht GK/EK* Dach	3105 / 3155 kg	3525 / 3575 kg
Einsatzgewicht GK/EK* Kabine	3255 / 3300 kg	3675 / 3725 kg
Gegengewicht	200 kg (additional)	-
Transportabmessungen	4440 x 1550 x 2480 mm	4750 x 1550 x 2470 mm
Steigfähigkeit	30°	30°
Bodendruck (Kabine)	29,0 kPa (0,30 kgf / cm ²)	31,0 kPa (0,32 kgf / cm ²)
Mindestbodenfreiheit	310 mm	255 mm
*GK/EK Gummiraupen / Eisenraupen		
MOTOR		
Modell	Yanmar 3TNV88	Yanmar 3TNV88
Anz. Zylinder und Hubraum	3 / 1642 cc Direkteinspritzung	3 / 1642 cc Direkteinspritzung
Zylinderbohrung	88 x 90 mm	88 x 90 mm
Nennleistung (ISO 1585)	17,5 kW a 2200 rpm	17,5 kW a 2200 rpm
Kraftstoffverbrauch	238 g / kWh	238 g / kWh
Inhalt Ölwanne	6,7 L (Höchststand)	6,7 L (Höchststand)
ELEKTRISCHE ANLAGE		
Spannung	12 V	12 V
Batterie	12 V - 55 Ah	12 V - 55 Ah
Lichtmaschine	12 V - 40 A	12 V - 40 A
Anlasser	12 V - 1,7 kW	12 V - 1,7 kW
HYDRAULIKANLAGE		
Maximale Förderleistung der Pumpen	37,4 L / min x 2 + 23,1 L / min	37,4 L / min x 2 + 23,1 L / min
Höchstdruck / Nenndruck	24,5 Mpa (250 kgf / cm ²)	24,5 Mpa (250 kgf / cm ²)
Steuerung	Servounterstützte Hydrauliksteuerungen	Servounterstützte Hydrauliksteuerungen
DOPPELTWIRKENDER HYDRAULIKKREIS FÜR ANBAUGERÄTE		
Maximale Förderleistung	60,0 L / min	60,0 L / min
Nenndruck max.	24,5 MPa (250 kgf / cm ²)	24,5 MPa (250 kgf / cm ²)
DÄMPFER ENDANSCHLÄGE		
Auslegerzylinder	Kolbenstange ausgefahren	Kolbenstange ausgefahren
Löffelstielzylinder	Kolbenstange eingefahren	Kolbenstange eingefahren
ORIENTIERUNGSSYSTEM		
Orientierungsgeschwindigkeit	9 min ⁻¹	9 min ⁻¹
Abbremsung des Oberwagens	Automatische Mehrscheibenbremse	Automatische Mehrscheibenbremse
LÖFFELLEISTUNG		
Reißkraft am Löffelzahn (ISO 6015)	29,1 kN (2970 kgf)	29,1 kN (2970 kgf)
Losbrechkraft (ISO 6015)	18,1 kN (1850 kgf)	17,1 kN (1743 kgf)
UNTERWAGEN		
Breiten der Unterwagens	1550 mm	1550 - 1800 mm
Länge des Unterwagens	2100 mm	2260 mm
Raupenbreite	300 mm	300 mm
Untere Rollen/Obere Rollen	4 / 1	4 / 1
Raupenspannung	Mit Abschmierpumpe	mediante pompa di ingrassaggio
Schildabmessungen (Breite x Höhe)	1550 mm x 380 mm	1550 mm x 380 mm
Bewegung nach oben	375 mm	385 mm
Bewegung nach unten	440 mm	430 mm
LAUFWERK		
Fahrgeschwindigkeit (1. / 2. Fahrstufe)	2,7 / 4,7 km / h	2,7 / 4,7 km / h
FÜLLMENGEN		
Kraftstofftank	42 L	42 L
Hydraulikölbehälter	33 L	33 L
Hydraulikanlage, insg.	50 L	50 L
Kühlflüssigkeit	4,5 L	4,5 L
LÖFFELSTIEL		
Rechtsschwenkung	80°	80°
Linksschwenkung	50°	50°
WEITERE DATEN		
Schalleistungspegel LWA (2000/14/EG)	94 dB	94 dB

45V4

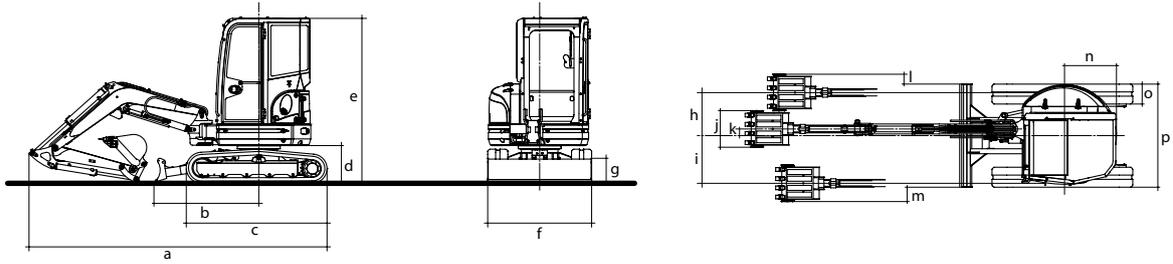
55V4

60V4

85V4

0,14m ³	0,16 m ³	0,18 m ³	0,25 m ³
600 mm	650 mm	700 mm	760 mm
4630 / 4670 kg	4990 / 5030 kg	5350 / 5390 kg	-
4780 / 4820 kg	5140 / 5180 kg	5500 / 5540 kg	8440 / 8490 kg
4705 / 4745 kg	5065 / 5105 kg	5425 / 5465 kg	-
4855 / 4895 kg	5215 / 5255 kg	5575 / 5615 kg	8515 / 8550 kg
290 kg (additional)	-	-	340 kg
5280 x 1990 x 2570 mm	5370 x 1990 x 2570 mm	5520 x 1990 x 2570 mm	6050 x 2200 x 2630 mm
30°	30°	30°	30°
28,0 kPa (0,29 kgf / cm ²)	30,0 kPa (0,31 kgf / cm ²)	32,0 kPa (0,33 kgf / cm ²)	41,0 kPa (0,42 kgf / cm ²)
320 mm	320 mm	320 mm	350 mm
Kubota V2403-DI-EDM	Kubota V2403-DI-EDM	Kubota V2403-DI-EDM	Yanmar 4TNV98C VIK
4 / 2434 cc Direkteinspritzung	4 / 2434 cc Direkteinspritzung	4 / 2434 cc Direkteinspritzung	4 / 3318 cc Direkteinspritzung
87 x 102,4 mm	87 x 102,4 mm	87 x 102,4 mm	98 x 110 mm
32,4 kW a 2400 rpm	32,4 kW a 2400 rpm	32,4 kW a 2400 rpm	42,7 kW a 2100 rpm
252 g / kWh	252 g / kWh	252 g / kWh	236 g / kWh
9,7 L (Höchststand)	9,7 L (Höchststand)	9,7 L (Höchststand)	10,2 L (Höchststand)
12 V	12 V	12 V	12 V
12 V - 92 Ah	12 V - 92 Ah	12 V - 92 Ah	12 V - 72 Ah
12 V - 40 A			
12 V - 2,0 kW	12 V - 2,0 kW	12 V - 2,0 kW	12 V - 3,0 kW
60 L / min x 2 + 44,2 L / min	60 L / min x 2 + 44,2 L / min	60 L / min x 2 + 44,2 L / min	75,6 L / min x 2 + 54,2 L / min
24,5 Mpa (250 kgf / cm ²)	24,5 Mpa (250 kgf / cm ²)	24,5 Mpa (250 kgf / cm ²)	24,5 Mpa (250 kgf / cm ²)
Servounterstützte Hydrauliksteuerungen	Servounterstützte Hydrauliksteuerungen	Servounterstützte Hydrauliksteuerungen	comandi idraulici assistiti
60,0 L / min	60,0 L / min	60,0 L / min	75,6 L / min
24,5 MPa (250 kgf / cm ²)	24,5 MPa (250 kgf / cm ²)	24,5 MPa (250 kgf / cm ²)	24,5 MPa (250 kgf / cm ²)
Kolbenstange ausgefahren	Kolbenstange ausgefahren	Kolbenstange ausgefahren	Kolbenstange ausgefahren
Kolbenstange eingefahren	Kolbenstange eingefahren	Kolbenstange eingefahren	Kolbenstange eingefahren
9,3 min ⁻¹	9,3 min ⁻¹	9,3 min ⁻¹	9,0 min ⁻¹
Automatische Mehrscheibenbremse	Automatische Mehrscheibenbremse	Automatische Mehrscheibenbremse	Automatische Mehrscheibenbremse
31 kN (3160 kgf)	31 kN (3160 kgf)	41,2 kN (4200 kgf)	55,0 kN (5610 kgf)
24,2 kN (2470 kgf)	21,7 kN (2210 kgf)	24,0 kN (2450 kgf)	39,0 kN (3980 kgf)
1990 mm	1990 mm	1990 mm	2200 mm
2490 mm	2490 mm	2490 mm	2730 mm
400 mm	400 mm	400 mm	450 mm
4 / 1	4 / 1	4 / 1	5 / 1
Mit Abschmierpumpe	Mit Abschmierpumpe	Mit Abschmierpumpe	Mit Abschmierpumpe
1990 mm x 385 mm	1990 mm x 385 mm	1990 mm x 385 mm	2200 mm x 500 mm
460 mm	460 mm	460 mm	420 mm
430 mm	430 mm	430 mm	440 mm
2,9 / 4,6 km / h	2,9 / 4,6 km / h	2,9 / 4,6 km / h	2,5 / 4,4 km / h
66 L	66 L	66 L	110 L
56 L	56 L	56 L	75 L
75 L	75 L	75 L	125 L
10,1 L	10,1 L	10,1 L	11 L
80°	80°	80°	80°
50°	50°	50°	50°
97 dB	97 dB	97 dB	98 dB

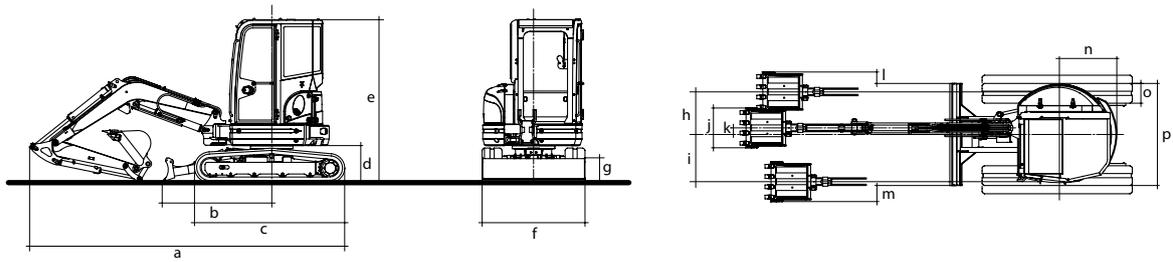
30V4



ABMESSUNGEN (mm)

a	b	c	d	e	f	g	h	i	j	k	l	m	n	o	p
4440	1560	2100	570	2480	1550	380	650	720	550	100	150	220	775	300	1550

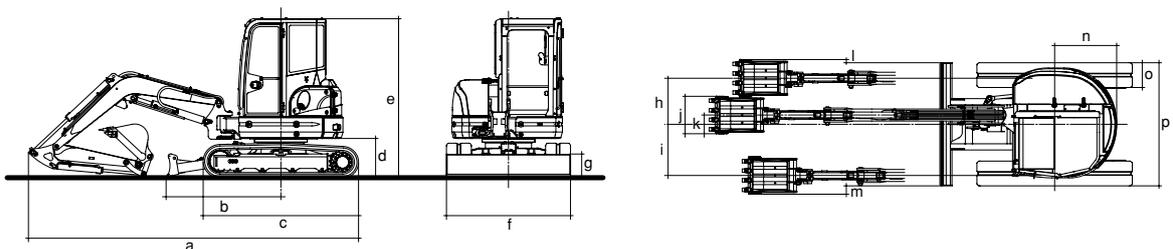
35V4



ABMESSUNGEN (mm)

a	b	c	d	e	f	g	h	i	j	k	l	m	n	o	p
4750	1650	2260	560	2470	1550	380	650	720	600	100	175	245	865	300	1550-1800

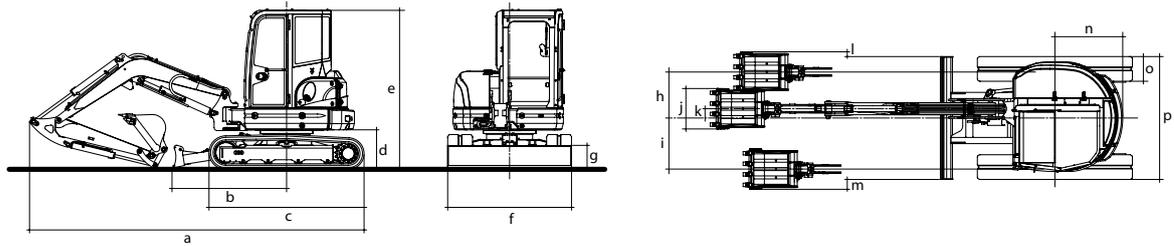
45V4



ABMESSUNGEN (mm)

a	b	c	d	e	f	g	h	i	j	k	l	m	n	o	p
5280	1840	2490	640	2570	1990	385	750	830	600	150	55	135	995	400	1990

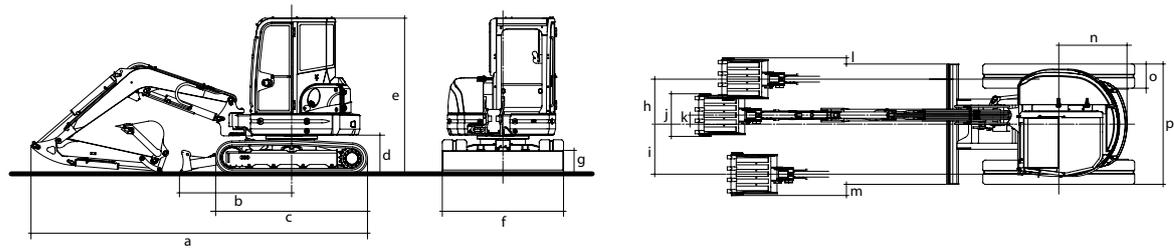
55V4



ABMESSUNGEN (mm)

a	b	c	d	e	f	g	h	i	j	k	l	m	n	o	p
5370	1840	2490	640	2570	1990	385	750	830	650	150	80	160	1090	400	1990

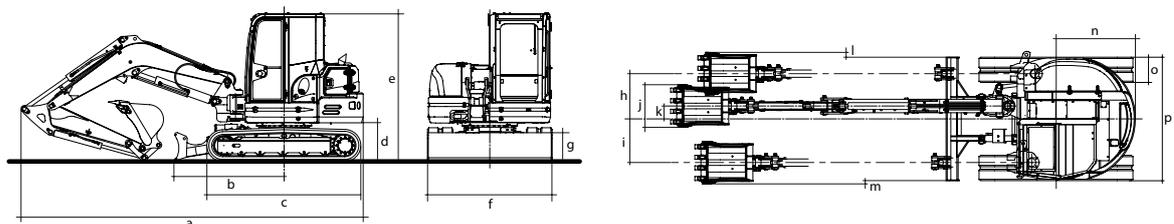
60V4



ABMESSUNGEN (mm)

a	b	c	d	e	f	g	h	i	j	k	l	m	n	o	p
5520	1840	2490	640	2570	1990	385	750	830	700	150	105	185	1120	400	1990

85V4



ABMESSUNGEN (mm)

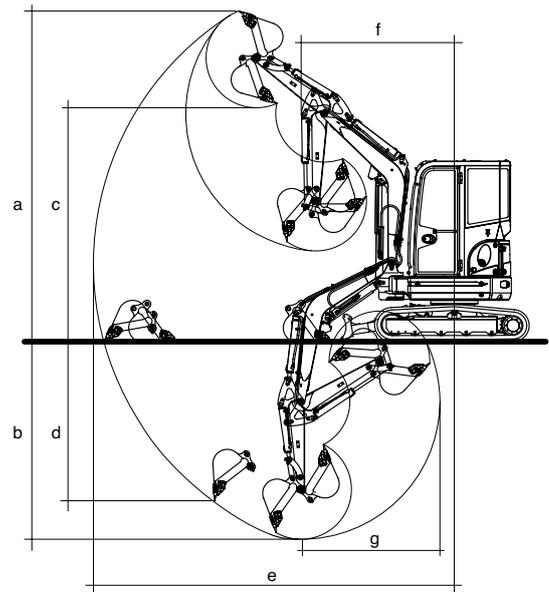
a	b	c	d	e	f	g	h	i	j	k	l	m	n	o	p
6050	1950	2730	690	2630	2200	500	810	780	760	230	90	60	1450	450	2200

Ausstattung

	30V4	35V4	45V4	55V4	60V4	85V4
TRAGRAHMEN						
Gummiraupen (Breite mm)	300	300	400	400	400	450
Anschlagpunkte zum Heben - Befestigen - Abschleppen und Schmierung des Fußes des Schwenkzylinders	std	std	std	std	std	std
Spurverbreiterung (mm) - Planierschild mit Verlängerung	-	1550-1800 1550	-	-	-	-
Stahlraupen (Breite mm)	300 opt	300 opt	400 opt	400 opt	400 opt	450
MOTOR						
Zweistufiges Trockenluftfilter mit optischer Verstopfungsanzeige	std	std	std	std	std	std
Elektrische Vorwärmung	std	std	std	std	std	std
Kraftstoff-Wasserabscheider	std	std	std	std	std	std
Kraftstofftank mit Entlüftungsstopfen	Kunststoff	Kunststoff	Kunststoff	Kunststoff	Kunststoff	Stahl
Motordrehzahlregler	std	std	std	std	std	std
Auto-Idle und Öko-Modus (Verbrauchssenkung)	std	std	std	std	std	std
ELEKTRISCHE ANLAGE						
12-V-Batterie und Sicherungskasten	std	std	std	std	std	std
FAHRERPLATZ						
Schalensitz, gefedert mit Längseinstellung, Vinylbezug	std	std	std	std	std	std
Sitz mit Stoffbezug	opt	opt	opt	opt	opt	std
Rutschfeste Gummimatte	std	std	std	std	std	std
Armlehne mit Handgelenkstütze	std	std	std	std	std	std
Sicherheitsgurt	mit Aufrollvorrichtung					
Hochgeschwindigkeitsschalter	std	std	std	std	std	std
Fahrpedale	std	std	std	std	std	std
INSTRUMENTE UND KONTROLLE						
Schalter Arbeitsscheinwerfer; Steuerung Hilfsanlage	std	std	std	std	std	std
Taste Proportionalsteuerung Hilfskreis Joystick	std	std	std	std	std	std
Wassertemperaturanzeige	analog	analog	analog	analog	analog	analog
Kraftstoffanzeige	analog	analog	analog	analog	analog	analog
Betriebsstundenzähler	std	std	std	std	std	std
Kontroll- und Warnleuchten: Vorwärmung, Motoröldruck, Batterieladung, Wassertemperatur	std	std	std	std	std	std
Kontrollleuchte Zuschaltung Hochgeschwindigkeit	std	std	std	std	std	std
Warnvorrichtung des Motors für Überhitzung oder Abfall des Öldrucks	std	std	std	std	std	std
AUSFÜHRUNG MIT DACH						
FOPS - Steinschlagschutz	std	std	std	std	std	std
TOPS-ROPS - seitlicher Kipp- und Überrollschutz	std	std	std	std	std	std
AUSFÜHRUNG MIT KABINE						
TOPS-ROPS - seitlicher Kipp- und Überrollschutz	std	std	std	std	std	std
FOPS - Steinschlagschutz	opt	opt	opt	opt	opt	opt
Heizung mit Lüfter	std	std	std	std	std	std
Vorderes Schiebefenster unter dem Dach	std	std	std	std	std	std
Entfernbares Vorderfenster, unten	std	std	std	std	std	std
Rechtes seitliches Schiebefenster	std	std	std	std	std	std
Haltegriff zum Einsteigen und Türgriff „full wide“, der das Schließen von Innen erleichtert	std	std	std	std	std	std
Vorrüstung Radio	std	std	std	std	std	std
Scheibenwisch- und -waschanlage Vorderfenster	std	std	std	std	std	std
Satz Rückblickspiegel (RE und LI) für die Kabine	opt	opt	opt	opt	opt	opt
Back-up-Alarm	opt	opt	opt	opt	opt	opt
HYDRAULIKANLAGE						
Servounterstützte Hydrauliksteuerungen ISO	std	std	std	std	std	std
Zahnradpumpe / Verstellpumpe (Std.)	std	std	std	std	std	std
Hydraulische Schwenksteuerung des Auslegers	Pedal	Pedal	Pedal	Pedal	Pedal	Pedal
Spurverbreiterung	-	std	-	-	-	-
Zentral unter dem Ausleger angebrachter Arbeitsscheinwerfer	std	std	std	std	std	std
WERKZEUG ZUM ABTRAGEN UND HANDLING						
Monoblock-Ausleger	2250	2450	2700	2700	2900	3150
Stiel (Länge mm)	1200	1280	1350	1600	1600	1780
Langer Stiel	+300mm (opt)	+300mm (opt)	+250mm (opt)	+250mm (opt)	+250mm (opt)	+300mm (opt)
Winkel der hydraulischen Auslegerschwenkung	140°	140°	140°	140°	140°	130°
Dämpfer Endanschläge auf dem Auslegerzylinder	std	std	std	std	std	std
Dämpfer Endanschläge auf dem Löffelstielzylinder	std	std	std	std	std	std
Schnellkupplung für Anbaugeräte mit mechanischer Steuerung	opt	opt	opt	opt	opt	opt
Löffel verschiedener Größen	opt	opt	opt	opt	opt	opt
Vorrichtung für Lasthandhabung	opt	opt	opt	opt	opt	opt
HYDRAULIKKREISLÄUFE FÜR ANBAUGERÄTE						
Hydraulikkreislauf für Abbruchhammer mit direktem Rücklauf in den Tank und für doppeltwirkende Anbaugeräte	std	std	std	std	std	std
2. Hydraulikkreis für doppeltwirkende Anbaugeräte	opt	opt	opt	opt	opt	opt
3. Hydraulikkreis für doppeltwirkende Anbaugeräte	opt	opt	opt	opt	opt	opt
SICHERHEIT UND KOMFORT						
Sperrvorrichtung aller Funktionen bei Verlassen des Fahrerplatzes	std	std	std	std	std	std
Zentralschlüssel für Zündung, Tankverschluss und Motorhaube	std	std	std	std	std	std
Kraftstofftank mit Schlüsselverschluss und Netzfilter	std	std	std	std	std	std
Notfallhammer in der Kabine	std	std	std	std	std	std
Automatische Bremse des Oberwagens	std	std	std	std	std	std
Rohrbruchsicherheitsventil des Auslegerzylinders	std	std	std	std	std	std
Hupe	std	std	std	std	std	std
Klimaanlage für Kabine	opt	opt	opt	opt	opt	std
Hinteres Gegengewicht, innen	-	opt	-	-	-	-
Hinteres Gegengewicht, außen	opt	-	opt	std	-	std

Grabdiagramme

Die Zeichnung ist allgemein gehalten und hat nur erläuternden Charakter



	30V4	35V4	45V4	55V4	60V4	85V4
A Maximale Grabhöhe	4630 / 4720* mm	4930 / 5020* mm	5380 / 5470* mm	5470 / 5610* mm	5710 / 5860* mm	6700 / 6920* mm
B Maximale Grabtiefe	2700 / 3000* mm	3080 / 3380* mm	3340 / 3590* mm	3590 / 3830* mm	3800 / 4040* mm	4020 / 4320* mm
C Maximale Schütthöhe	3290 / 3390* mm	3430 / 3540* mm	3720 / 3820* mm	3820 / 3960* mm	4050 / 4200* mm	4700 / 4910* mm
D Maximale senkrechte Grabtiefe	2210 / 2470* mm	2470 / 2750* mm	2520 / 2690* mm	2690 / 2930* mm	2980 / 3220* mm	3170 / 3460* mm
E Maximaler Grabradius	4900 / 5190* mm	5260 / 5540* mm	5760 / 5970* mm	5970 / 6200* mm	6200 / 6440* mm	6830 / 7110* mm
F Mindest-Frontschwenkradius mit nach rechts gedrehtem Ausleger	2080 / 2110* mm	2160 / 2200* mm	2320 / 2420* mm	2420 / 2460* mm	2450 / 2470* mm	2640 / 2720* mm
G Radius der maximalen Grabtiefe	2080 / 2080* mm	2120 / 2120* mm	2190 / 2140* mm	2140 / 2120* mm	1960 / 2250* mm	2710 / 2710* mm

* mit langem Stiel





Laden Sie die aktualisierte Version
dieses Katalogs herunter.



KATO IMER S.p.A.

53037 San Gimignano (SI) Loc. Cusona - Italy
Telefon: +39 0577 951 21 - Fax: +39 0577 982 400
info@katoimer.com | www.katoimer.com